

作成日 2012/12/20

履修科目履修時間表 自動車整備科

2024年度入学生用

東京工科大学自動車大学校品川校

変更日 2024/3/31

※1履修時間Jは実時間で45分とする。また、11授業時間(1コマ)Jは2履修時間(実時間で90分)とする。

※履修時間を単位数で換算する場合は、一般学科・専門学科にあっては15履修時間、専門実習・実務実習にあっては30履修時間をそれぞれ1単位として換算する。

分類	番号	必修 選択	教科科目名	単 位 数	1 年 次	2 年 次	合 計	備 考	
									大
一般 学 科	一般 教 養	01	◎	PCリテラシー	1	16	16		
		02	◎	就職対策講座Ⅰ	1	16	16		
		03	◎	就職対策講座Ⅱ	1	16	16		
		04	◎	就職対策講座Ⅲ	1	16	16		
		05	◎	就職対策講座Ⅳ	1	16	16		
		06	◎	就職対策講座Ⅴ	1	16	16		
		07							
一般教養 必要履修時間数小計				6	96	96			
専 門 学 科	自 動 車 工 学	01	◎	自動車の構成	1	20	20		
		02	◎	自動車の電気基礎	1	20	20		
		03	◎	自動車の基礎力学	1	20	20		
		04	◎	エンジンのしくみ	1	20	20		
		05	◎	自動車情報リテラシー	1	20	20		
		06	◎	自動車製図	1	20	20		
		07	◎	自動車の仕事と出力	1	20	20		
		08	◎	自動車の要素と材料	1	20	20		
		09	◎	ガソリンエンジンの燃料装置	1	20	20		
		10	◎	エンジン総合装置	1	20	20		
		11	◎	自動車と環境	1		20	20	
		12	◎	電子制御のしくみ	1		20	20	
		13	◎	自動車工学Ⅰ	1		20	20	
		14	◎	エンジン装置	1		20	20	
		15	◎	自動車工学Ⅱ	1		20	20	
		16	◎	ガソリン自動車構造	2		40	40	
		17	◎	ディーゼル自動車構造	2		40	40	
		18							
自動車工学 必要履修時間数小計				19	200	180	380		
自 動 車 整 備	01	◎	動力伝達装置のしくみ	1	20		20		
	02	◎	ブレーキ装置のしくみ	1	20		20		
	03	◎	ディーゼルエンジンのしくみ	1	20		20		
	04	◎	ステアリングとアライメント	1	20		20		
	05	◎	サスペンションのメカニズム	1	20		20		
	06	◎	シャシ総合装置	1	20		20		
	07	◎	ブレーキ装置のしくみⅡ	1	20		20		
	08	◎	ディーゼルエンジンの燃料装置	1		20	20		
	09	◎	シャシ電気装置	1		20	20		
	10	◎	オートマチックトランスミッションのしくみ	1		20	20		
	11	◎	ブレーキの安全装置	1		20	20		
	12								
自動車整備 必要履修時間数小計				11	140	80	220		
機 器 取 り	01	◎	電子回路実験	1	20		20		
	02	◎	デジタル回路実験	1		20	20		
	03								
機器取り扱い 必要履修時間数小計				2	20	20	40		
整 備 法 規	01	◎	整備法規	1		20	20		
	02	◎	自動車の法令(整備法規)	1		16	16		
	03								
整備法規 必要履修時間数小計				2		36	36		
検 査 法 規	01	◎	検査法規	1		20	20		
	02	◎	自動車の法令(検査法規)	1		16	16		
	03								
検査法規 必要履修時間数小計				2		36	36		
自動車概論 必要履修時間数小計									
サービスマネージメント 必要履修時間数小計									
専門学科 必要履修時間数小計				36	360	352	712		
専 門 実 習	工 作 作 業	01	◎	工作加工作業	1	32		32	
		02							
		03							
	工作作業 必要履修時間数小計				1	32		32	
	計 測 作 業	01	◎	エンジン整備作業	1	32		32	
		02	◎	エンジン本体の整備	1	40		40	
		03							
	計測作業 必要履修時間数小計				2	72		72	
	自 動 車 整 備 作 業	01	◎	車両整備の安全作業	1	32		32	
		02	◎	電気装置の基本作業	1	40		40	
		03	◎	車両整備の基本作業	1	40		40	
		04	◎	始動・充電装置の整備	1	40		40	
		05	◎	ブレーキの点検整備	1	40		40	
		06	◎	ガソリンエンジン燃料装置の整備	1	40		40	
		07	◎	デフ・アクスルの整備	1	40		40	
		08	◎	バイクの点検整備	1	40		40	
		09	◎	点火装置の整備	1	40		40	
		10	◎	マニュアルトランスミッションの整備	1	40		40	
		11	◎	エンジン付属装置の整備	1	40		40	
		12	◎	車両の電装品整備	1	40		40	
		13	◎	クラッチオーバーホール作業	1	40		40	
		14	◎	アーク溶接作業	0.5	24		24	
		15	◎	メカトロニクス基礎	0.5	24		24	
		16	◎	グラインダ取扱い作業	0.5	16		16	
		17	◎	電子制御燃料噴射装置の整備	1		40	40	
18		◎	パワーステアリングの整備	1		40	40		
19		◎	ホイールアライメントの整備	1		40	40		
20		◎	エンジンの脱着作業	1		40	40		
21		◎	ディーゼルエンジン燃料装置の整備	1		40	40		
22		◎	エアサス・エアブレーキの整備	1		40	40		
23		◎	オートマチックトランスミッションの整備	1		40	40		
24		◎	ガソリンエンジンの診断整備	1		40	40		
25		◎	自動車のトラブルシューティング	1		40	40		

26	◎	ガソリン自動車総合整備	2		72	72	
27	◎	ディーゼル自動車総合整備	2		72	72	
28	◎	プロジェクトセミナーⅠ	1		32	32	
29	◎	プロジェクトセミナーⅡ	1		32	32	
30	◎	プロジェクトセミナーⅢ	1		40	40	
31	◎	電動バイクの走行実験(長野実習Ⅰ)	0.5	28		28	
32	◎	大型車両実習(長野実習Ⅱ)	0.5		28	28	
33							
自動車整備作業 必要履修時間数小計			31.5	604	636	1240	
自動車 検 査	01	◎	エコ新技術の点検整備	1		40	40
	02	◎	自動車検査実習	1		40	40
	03						
	自動車検査作業 必要履修時間数小計			2		80	80
サ		サービスマネジメント 必要履修時間数小計					
専門実習 必要履修時間数小計			36.5	708	716	1424	
実 務 実 習		体験実習 必要履修時間数小計					
		評価実習 必要履修時間数小計					
	実務実習 必要履修時間数小計						
	学科 必要履修時間数合計			42	456	352	808
実習 必要履修時間数合計			36.5	708	716	1424	
必要履修時間数(単位数)			78.5	1164	1068	2232	
選択履修時間数(単位数)							

- ◎…必修科目(当該学科の全学生が卒業までに必ず履修しなければならない科目)
○…選択必修科目(一群の選択科目の中から指定された科目数を選択して履修しなければならない科目)
△…選択科目(学生が任意に選択して受講することができる科目)