

履修科目履修時間表 1級自動車整備科

2024年度入学生用
東京工科大学品川校

作成日 2015/8/4

変更日 2024/3/31

※「1履修時間」は実時間で45分とする。また、「1授業時間(1コマ)」は2履修時間(実時間で90分)とする。

※履修時間を単位数で換算する場合は、一般学科・専門学科にあっては15履修時間、専門実習・実務実習にあっては30履修時間をそれぞれ1単位として換算する。

| 分類 | 番号 | 必修 選択 | 教育科目名 | 単 位 数 | 1 年 次 | 2 年 次 | 3 年 次 | 4 年 次 | 合 計 | 備 考 | |
|---------------------------------|------------------|----------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|-----------|-----|
| | | | | | | | | | | | 大 |
| 一般 学科 | 一般 教養 | 01 | ◎ PCリテラシー | 1 | 16 | | | | 16 | | |
| | | 02 | ◎ グローバル・コミュニケーションⅠ | 1 | 16 | | | | 16 | | |
| | | 03 | ◎ グローバル・コミュニケーションⅡ | 1 | 16 | | | | 16 | | |
| | | 04 | △ 海外研修 | 2 | | | | 32 | | 32 | |
| | | 05 | ◎ グローバル・コミュニケーションⅢ | 1 | | 16 | | | 16 | | |
| | | 06 | ◎ グローバル・コミュニケーションⅣ | 1 | | 16 | | | 16 | | |
| | | 07 | 一般教養 必要履修時間数小計 | | | 5 | 48 | 32 | | 80 | |
| | | 専門 学科 | 自動 車工 学 | 01 | ◎ 自動車の構成 | 1 | 20 | | | | 20 |
| 02 | ◎ 自動車の電気基礎 | | | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| 03 | ◎ 自動車の基礎力学 | | | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| 04 | ◎ 自動車の仕事と出力 | | | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| 05 | ◎ 自動車の要素と材料 | | | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| 06 | ◎ 自動車情報リテラシー | | | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| 07 | ◎ エンジン本体のしくみ | | | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| 08 | ◎ 自動車製図 | | | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| 09 | ◎ ガソリンエンジンの燃料装置 | | | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| 10 | ◎ エンジン総合装置 | | | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| 11 | ◎ 情報リテラシー応用Ⅰ | | | 2 | | | | 30 | | 30 | |
| 12 | ◎ 情報リテラシー応用Ⅱ | | | 2 | | | | 30 | | 30 | |
| 13 | ◎ 情報リテラシー応用Ⅲ | | | 2 | | | | 30 | | 30 | |
| 14 | ◎ 自動車と環境 | | | 1 | | 20 | | | | 20 | |
| 15 | ◎ 電子制御のしくみ | | | 1 | | 20 | | | | 20 | |
| 16 | ◎ エンジン装置 | | | 1 | | 20 | | | | 20 | |
| 17 | ◎ 自動車工学Ⅰ | | | 1 | | 20 | | | | 20 | |
| 18 | ◎ 自動車工学Ⅱ | | | 1 | | 20 | | | | 20 | |
| 19 | ◎ ガソリン自動車構造 | | | 2 | | 40 | | | | 40 | |
| 20 | ◎ ディーゼル自動車構造 | | | 2 | | 40 | | | | 40 | |
| 21 | 自動車工学 必要履修時間数小計 | | | 25 | 200 | 180 | 90 | | 470 | | |
| 自動 車整 備 | ◎ | 01 | 動力伝達装置のしくみ | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| | | 02 | ブレーキ装置のしくみⅠ | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| | | 03 | ディーゼルエンジンのしくみ | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| | | 04 | シャシ総合装置 | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| | | 05 | サスペンションのメカニズム | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| | | 06 | ステアリングとアライメント | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| | | 07 | ブレーキ装置のしくみⅡ | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| | | 08 | プレゼンテーション技法Ⅱ | 2 | | | | 30 | | 30 | |
| | | 09 | 自動車の新技術Ⅰ | 2 | | | | 30 | | 30 | |
| | | 10 | エンジン電子制御装置整備Ⅰ | 4 | | | | 60 | | 60 | |
| | | 11 | 職業訓練の理論と実際 | 2 | | | | 30 | | 30 | |
| | | 12 | プレゼンテーション技法 | 2 | | | | 30 | | 30 | |
| | | 13 | 安全管理 | 4 | | | | 60 | | 60 | |
| | | 14 | ディーゼルエンジンの燃料装置 | 1 | | 20 | | | | 20 | |
| | | 15 | シャシ電気装置 | 1 | | 20 | | | | 20 | |
| | | 16 | オートマチックトランスミッションのしくみ | 1 | | 20 | | | | 20 | |
| | | 17 | ブレーキの安全装置 | 1 | | 20 | | | | 20 | |
| | | 18 | 自動車整備 必要履修時間数小計 | | | 27 | 140 | 80 | 240 | | 460 |
| 機 器 取 り 扱 | ◎ | 01 | 電子回路実験 | 1 | 20 | | | | 20 | | |
| | | 02 | 環境保全とリサイクル | 2 | | | 30 | | 30 | | |
| | | 03 | デジタル回路実験 | 1 | | 20 | | | 20 | | |
| | | 04 | 機器取り扱い 必要履修時間数小計 | | | 4 | 20 | 20 | 30 | | 70 |
| 整 備 法 規 | ◎ | 01 | 自動車関係法規Ⅱ(整備法規) | 1 | | | 16 | | 16 | | |
| | | 02 | 整備法規 | 1 | | 20 | | | 20 | | |
| | | 03 | 自動車の法令(整備法規) | 1 | | 16 | | | 16 | | |
| | | 04 | 整備法規 必要履修時間数小計 | | | 3 | | 36 | 16 | | 52 |
| 検 査 法 規 | ◎ | 01 | 自動車関係法規Ⅰ(検査法規) | 1 | | | 16 | | 16 | | |
| | | 02 | 検査法規 | 1 | | 20 | | | 20 | | |
| | | 03 | 自動車の法令(検査法規) | 1 | | 16 | | | 16 | | |
| | | 04 | 検査法規 必要履修時間数小計 | | | 3 | | 36 | 16 | | 52 |
| 自 動 車 概 論 | ◎ | 1 | グローバル・コミュニケーションⅤ | 1 | | | 16 | | 16 | | |
| | | 2 | グローバル・コミュニケーションⅥ | 1 | | | 16 | | 16 | | |
| | | 3 | グローバル・コミュニケーションⅦ | 1 | | | 16 | | 16 | | |
| | | 4 | 自動車概論 必要履修時間数小計 | | | 3 | | 48 | | | 48 |
| サ ー ビ ス | ◎ | 1 | ビジネス・アビリティⅠ | 2 | | | | 30 | 30 | | |
| | | 2 | ビジネス・アビリティⅡ | 2 | | | | 30 | 30 | | |
| | | 3 | サービスマネージメント 必要履修時間数小計 | | | 4 | | | 60 | | 60 |
| 専門学科 必要履修時間数小計 | | | | 69 | 360 | 352 | 440 | 60 | 1212 | | |
| 専 門 実 習 | 工 作 作 業 | 01 | ◎ 工作加工作業 | 1 | 32 | | | | 32 | | |
| | | 02 | ◎ グローバル・メンテナンス技術Ⅰ | 1 | | | 40 | | 40 | | |
| | | 03 | 工作作業 必要履修時間数小計 | | | 2 | 32 | 40 | | 72 | |
| | | 04 | 計測作業 必要履修時間数小計 | | | 3 | 72 | 30 | | 102 | |
| 自 動 車 整 備 作 業 | ◎ | 01 | 車両整備の安全作業 | 1 | 32 | | | | 32 | | |
| | | 02 | 電気装置の基本作業 | 1 | 40 | | | | 40 | △実務教員科目添付 | |
| | | 03 | 車両整備の基本作業 | 1 | 40 | | | | 40 | △実務教員科目添付 | |
| | | 04 | 始動・充電装置の整備 | 1 | 40 | | | | 40 | △実務教員科目添付 | |
| | | 05 | ブレーキの点検整備 | 1 | 40 | | | | 40 | △実務教員科目添付 | |
| | | 06 | エンジン付属装置の整備 | 1 | 40 | | | | 40 | △実務教員科目添付 | |
| | | 07 | ガソリンエンジン燃料装置の整備 | 1 | 40 | | | | 40 | △実務教員科目添付 | |
| | | 08 | デフ・アクスルの整備 | 1 | 40 | | | | 40 | | |
| | | 09 | 点火装置の整備 | 1 | 40 | | | | 40 | | |
| | | 10 | マニュアルトランスミッションの整備 | 1 | 40 | | | | 40 | △実務教員科目添付 | |
| | | 11 | 車両の電装品整備 | 1 | 40 | | | | 40 | | |
| | | 12 | クラッチオーバーホール作業 | 1 | 40 | | | | 40 | △実務教員科目添付 | |
| | | 13 | アーク溶接作業 | 0.5 | 24 | | | | 24 | | |
| | | 14 | メカトロニクス基礎 | 0.5 | 24 | | | | 24 | | |
| | | 15 | グライнда取扱い作業 | 0.5 | 16 | | | | 16 | | |

| | | | | | | | | |
|--------|----|-----------------------|-------|------|------|------|------|------|
| 16 | ◎ | 電気・電子回路実習 | 2 | | | 60 | | 60 |
| 17 | △ | 応用セミナーⅠ | 1 | | | 40 | | 40 |
| 18 | ◎ | シャーン電子制御装置整備Ⅰ | 2 | | | 60 | | 60 |
| 19 | ◎ | エンジン電子制御装置整備Ⅱ | 2 | | | 60 | | 60 |
| 20 | ◎ | シャーン電子制御装置整備Ⅱ | 1 | | | 36 | | 36 |
| 21 | ◎ | グローバル・メンテナンス技術Ⅱ | 1 | | | 40 | | 40 |
| 22 | ◎ | エンジン電子制御装置整備Ⅲ | 2 | | | 60 | | 60 |
| 23 | ◎ | シャーン電子制御装置整備Ⅲ | 1 | | | 36 | | 36 |
| 24 | △ | 応用セミナーⅡ | 1 | | | 40 | | 40 |
| 25 | ◎ | グローバル・メンテナンス技術Ⅲ | 1 | | | 40 | | 40 |
| 26 | ◎ | エンジン電子制御装置整備Ⅳ | 1 | | | 42 | | 42 |
| 27 | ◎ | シャーン電子制御装置整備Ⅳ | 1 | | | 30 | | 30 |
| 28 | ◎ | メカトロニクス応用 | 1 | | | 30 | | 30 |
| 29 | ◎ | 新技術走行実験 | 0.5 | | | 16 | | 16 |
| 30 | ◎ | 電子制御燃料噴射装置の整備 | 1 | | 40 | | | 40 |
| 31 | ◎ | パワーステアリングの整備 | 1 | | 40 | | | 40 |
| 32 | ◎ | ホイールアライメントの整備 | 1 | | 40 | | | 40 |
| 33 | ◎ | エンジンの脱着作業 | 1 | | 40 | | | 40 |
| 34 | ◎ | ガソリンエンジンの診断整備 | 1 | | 40 | | | 40 |
| 35 | ◎ | 自動車のトラブルシュート | 1 | | 40 | | | 40 |
| 36 | ◎ | オートマチックトランスミッションの整備 | 1 | | 40 | | | 40 |
| 37 | ◎ | ディーゼルエンジン燃料装置の整備 | 1 | | 40 | | | 40 |
| 38 | ◎ | エアサス・エアブレイキの整備 | 1 | | 40 | | | 40 |
| 39 | ◎ | ガソリン総合整備 | 2 | | 72 | | | 72 |
| 40 | ◎ | ディーゼル総合整備 | 2 | | 72 | | | 72 |
| 41 | ◎ | プロジェクトセミナーⅠ | 1 | | 32 | | | 32 |
| 42 | ◎ | プロジェクトセミナーⅡ | 1 | | 32 | | | 32 |
| 43 | ◎ | プロジェクトセミナーⅢ | 1 | | 40 | | | 40 |
| 44 | ◎ | 電動バイクの走行実験(長野実習Ⅰ) | 0.5 | 28 | | | | 28 |
| 45 | ◎ | 大型車両実習(長野実習Ⅱ) | 0.5 | | 28 | | | 28 |
| 46 | | 自動車整備作業 必要履修時間数小計 | 46 | 564 | 636 | 510 | | 1710 |
| 自動車検査作 | 01 | ◎ バイクの点検整備 | 1 | 40 | | | | 40 |
| | 02 | ◎ 自動車の新技術Ⅲ | 1 | | | 30 | | 30 |
| | 03 | ◎ エコ新技術の点検整備 | 1 | | 40 | | | 40 |
| | 04 | ◎ 自動車検査実習 | 1 | | 40 | | | 40 |
| | 05 | | | | | | | |
| | | 自動車検査作業 必要履修時間数小計 | 4 | 40 | 80 | 30 | | 150 |
| サービスマネ | 1 | ◎ 自動車ビジネス実務Ⅰ | 0.5 | | | 16 | | 16 |
| | 2 | ◎ 自動車ビジネス実務Ⅱ | 0.5 | | | 16 | | 16 |
| | 3 | ◎ 自動車ビジネス実務Ⅲ | 0.5 | | | 16 | | 16 |
| | 4 | ◎ 自動車ビジネス実務Ⅳ | 0.5 | | | 16 | | 16 |
| | 5 | | | | | | | |
| | | サービスマネージメント 必要履修時間数小計 | 2 | | | 64 | | 64 |
| | | 専門実習 必要履修時間数小計 | 57 | 708 | 716 | 674 | | 2098 |
| 実務実習 | 01 | ◎ インターンシップ導入 | 0.5 | | | 16 | | 16 |
| | 02 | ◎ 企業インターンシップⅠ | 4 | | | 120 | | 120 |
| | 03 | ◎ 企業インターンシップⅡ | 4 | | | 120 | | 120 |
| | 04 | | | | | | | |
| | | 体験実習 必要履修時間数小計 | 8.5 | | | 256 | | 256 |
| 評価実習 | 01 | ◎ 定期点検整備の実践テクニック | 2 | | | 60 | | 60 |
| | 02 | ◎ 顧客対応実務 | 2 | | | 60 | | 60 |
| | 03 | ◎ エンジン電子制御故障診断 | 2 | | | 60 | | 60 |
| | 04 | ◎ シャーン電子制御故障診断 | 2 | | | 60 | | 60 |
| | 05 | ◎ 自動車新技術総合整備 | 1 | | | 30 | | 30 |
| | 06 | ◎ 環境安全管理総合整備 | 1 | | | 30 | | 30 |
| | 07 | ◎ エンジン電子制御総合整備 | 2 | | | 60 | | 60 |
| | 08 | ◎ シャーン電子制御総合整備 | 2 | | | 60 | | 60 |
| | 09 | ◎ 問診・整備説明実務 | 2 | | | 60 | | 60 |
| | 10 | ◎ 自動車総合診断整備Ⅰ | 1 | | | 30 | | 30 |
| | 11 | ◎ 自動車総合診断整備Ⅱ | 1 | | | 30 | | 30 |
| | 12 | ◎ 自動車法規総合 | 1 | | | 30 | | 30 |
| | 13 | ◎ 自動車電子制御装置総合整備Ⅰ | 2 | | | 60 | | 60 |
| | 14 | ◎ 自動車電子制御装置総合整備Ⅱ | 2 | | | 60 | | 60 |
| | 15 | ◎ 自動車電子制御装置総合整備Ⅲ | 2 | | | 60 | | 60 |
| | 16 | | | | | | | |
| | | 評価実習 必要履修時間数小計 | 25 | | | 750 | | 750 |
| | | 実務実習 必要履修時間数小計 | 33.5 | | | 1006 | | 1006 |
| | | 学科 必要履修時間数合計 | 74 | 408 | 384 | 440 | 60 | 1292 |
| | | 実習 必要履修時間数合計 | 90.5 | 708 | 716 | 674 | 1006 | 3104 |
| | | 必要履修時間数(単位数) | 164.5 | 1116 | 1100 | 1114 | 1066 | 4396 |
| | | 選択履修時間数(単位数) | 4 | | | 112 | | 112 |

◎…必修科目(当該学科の全学生が卒業までに必ず履修しなければならない科目)

○…選択必修科目(一群の選択科目の中から指定された科目数を選択して履修しなければならない科目)

△…選択科目(学生が任意に選択して受講することができる科目)