自動車整備科・夜間

- 履修科目表
- 卒業 進級要件
- ・履修判定試験および評価方法
- ・シラバス (授業概要)

ディプロマポリシー

自動車業界の主軸として活躍できる技術者

https://car.ttc.ac.jp/setagaya/departments/automotive-service-and-maintenance-2nd-class/diploma-policy/#diploma-policy-nakano-automotive



学校法人 小山学園

専門学校 東京工科自動車大学校 世田谷校

履修科目履修時間表 自動車整備科(夜間2年制) (実務経験のある教員が担当する科目)

2025年度入学生用

東京工科自動車大学校世田谷校

作成日 2024/9/12

変更日 2024/10/25

※「1履修時間」は実時間で45分とする。また、「1授業時間(1コマ)」は2履修時間(実時間で90分)とする。

がど9 9 a。 ※履修時間を単位数で換算する場合は、講義 科目にあっては15履修時間、実習科目にあって は30履修時間をそれぞれ1単位として換算す る。

◆新カリキュラム(1年生対象)

| | 47 /7 | 77. | <u> </u> | ム(1年生対象) | | | | | | | | | | | | | ర 。 |
|--|------------|------|--|---|--|--|--|--|-----|-------|--------|--|----------|-----|----|------------|----------------------|
| 5 | 撰 | | 心体 | | 単 | | 1年次 | | | 2年次 実 | | | | | 実務 | | |
| | | 番号 | 選択 | 教育科目名 | 位 | | | | | | | - 1 / 1 | | 経験 | 備考 | | |
| 大 | 中 | | 2211 | | 数 | 1期 | 2期 | 3期 | 4期 | 5期 | 1期 | 2期 | 3期 | 4期 | 5期 | % 1 | |
| 講義科目 | _ | 01 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 義 | 般 | 02 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 科 | 教 | 03 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目 | 養 | 04 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 05 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ++ | | | <u></u> | _ | 0.4 | | | | | | | | | | | |
| | 基 | 01 | | 自動車工学 I | 2 | 34 | | | | | | | | | | | |
| | 礎 | 02 | | 自動車工学Ⅱ | 2 | 34 | | | | | | | | | | | |
| | 講 | 03 | | エンジン [| 2 | | 34 | | | | | | | | | | |
| | 義 | 04 | | シャシ I | 2 | | 34 | | | | | | | | | | |
| | | 05 | 0 | 自動車工学Ⅲ | 2 | | 34 | | | | | | | | | | |
| | | 06 | 0 | シャシⅡ | 2 | | | 34 | | | | | | | | | |
| | | 07 | | エンジン Ⅱ | 2 | | | 34 | | | | | | | | | |
| | | 08 | | シャシⅢ | 2 | | | 34 | | | | | | | | | |
| | | 09 | | エンジンⅢ | 2 | | | 04 | 34 | | | | | | | | |
| | | 10 | | 自動車工学Ⅳ | 2 | | | | 34 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 0 | 自動車構造演習 | 2 | | | | 34 | | | | | | | | |
| | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| l | 応 | 01 | 0 | 環境と新技術 | 2 | | | | | | 34 | | | | | | |
| | 用 | 02 | | 電気・電子装置 | 2 | | | | | | 34 | | | | | | |
| | 講 | 03 | | 电 X · 电 T · 表世 シャシIV | 2 | | | | | | 34 | 34 | | | | | |
| | 義 | | | | | 1 | <u> </u> | | | | | | | | | H | |
| | 734 | 04 | | 法令Ⅰ | 2 | . | <u> </u> | | | | | 34 | | | | | |
| | | 05 | | 自動車工学Ⅴ | 2 | | | | | | | | 34 | | | | |
| | | 06 | | ガソリン自動車構造 | 2 | ┖ | LĪ | L | ╚ | ╚ | ╚ | L | 34 | | ╚ | ╚ | |
| | | 07 | | 法令Ⅱ | 2 | | | | | | | | | 34 | | | |
| | | 08 | Ť | | T | | | | | | | | | | | | |
| | | 09 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | - | | | | |
| | | 10 | | | | . | <u> </u> | | | | | <u> </u> | _ | | | | |
| | | -11 | | | | | <u> </u> | | | | | <u> </u> | | | | | |
| | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| = | # | | | 5.4. + #. #. #. #. #. #. #. #. #. #. #. #. #. | | | | | | | | | | | | | |
| 実習科目 | 基 | 01 | 0 | 自動車整備実習 | 1 | 34 | | | | | | | | | | 0 | |
| 省 | 礎 | 02 | | エンジン実習 I | 1 | 34 | | | | | | | | | | 0 | |
| 科 | 実習 | 03 | 0 | 電気装置実習I | 1 | 34 | | | | | | | | | | 0 | |
| Ħ | 省 | 04 | 0 | シャシ実習Ⅰ | 2 | | 64 | | | | | | | | | 0 | |
| | | 05 | | エンジン実習 Ⅱ | 1 | | 34 | | | | | | | | | 0 | |
| | | 06 | | 電気装置実習Ⅱ | 2 | | 64 | | | | | | | | | Ö | |
| | | 07 | 0 | 二輪車実習 | 2 | | 07 | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 64 | | | | | | | | | |
| | | 08 | | 電気装置実習Ⅲ | 2 | | | 64 | | | | | | | | 0 | |
| | | 09 | | エンジン実習Ⅲ | 1 | | | 34 | | | | | | | | 0 | |
| | | 10 | 0 | シャシ実習 Ⅱ | 2 | | | | 64 | | | | | | | 0 | |
| | | -11 | 0 | 電気自動車&AC整備 | - 1 | | | | 34 | | | | | | | 0 | |
| | | 12 | 0 | エンジン実習Ⅳ | 2 | | | | 64 | | | | | | | 0 | |
| | | 13 | | | | | | | | | | | | | | Ō | |
| | | 14 | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | _ | 手枚供中羽 | <u> </u> | ļ | | | | | | | ļ | | | 0 | |
| | 応 | 01 | | 重整備実習 | 1 | | <u> </u> | | | | 34 | | | | | 0 | |
| | 用 | 02 | | シャシ実習Ⅲ | - 1 | | <u></u> | Щ. | | | 34 | L_ | | | | 0 | |
| | 実 | 03 | 0 | 故障診断I | - 1 | | L | L | | | 34 | | | | | 0 | |
| | 習 | 04 | 0 | シャシ実習Ⅳ | 2 | | | | | | | 64 | | | | 0 | |
| | | 05 | | シャシ実習V | 2 | | | 1 | | | | 64 | | | | Ö | |
| | | 06 | | オートマチックトランスミッションの整備 | 1 | | <u> </u> | | | | | 34 | | | | 0 | |
| | | 07 | | カートマテククトクンスミッションの霊训 故障診断Ⅱ | 2 | | | 1 | | | | 34 | 64 | | | 0 | |
| | | | | | | - | <u> </u> | 1 | | | | <u> </u> | | | | | |
| | | 08 | | 自動車検査実習 | 2 | | | | | | | | 64 | | | 0 | |
| | | 09 | | 総合実習 I | 2 | | <u> </u> | | | | | <u> </u> | ldash | 64 | | 0 | |
| | | 10 | | 総合実習 Ⅱ | 2 | | | | | | | | | 64 | | 0 | |
| | | 11 | 0 | 総合実習Ⅲ | 2 | | | | | | | | | 64 | | 0 | |
| | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 13 | | | | | <u> </u> | | | | | - | | | | H | |
| | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | |
| | | 14 | | | | - | <u> </u> | 1 | | | | <u> </u> | - | | | \vdash | |
| ļ | + - | 15 | <u> </u> | | | — | <u> </u> | | | | | <u> </u> | | | | \square | |
| | 実長 | 01 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ļ | 習野 | 02 | L | <u> </u> | L | | L | L | LĪ | | LĪ | L | L I | | LĪ | L 1 | |
| ı | 研 | 01 | Δ | 海外短期留学研修 | 3 | | 90 | | | | | | | | | | |
| | 修 | 02 | | 海外短期留学研修 | 3 | | | | | | | 90 | | | | | |
| 行 | そ | 01 | F | 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1 | Ť | 1 | \vdash | | | | | | | | | \vdash | |
| 事 | の | | | | | | | | | | | | 1 | | | \vdash | |
| | | 02 | L 357 · | | <u> </u> | _ | <u> </u> | | | | | <u> </u> | 1 | | | ш | |
| 期時間数(総単位数) - 170 264 264 264 170 230 196 226 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 総単位数) | ı | | | 962 | | | | | 822 | | | | |
| 総必 | 多要履 | 修時間 | 数(総 | 単位数) | 72 | L | | | | 17 | 84 | | | | | L∏ | |
| | | | | 単位数 | - | | 90 | | | | | 90 | | | | | |
| | | 数(総耳 | | | _ | 170 | | 264 | 264 | | 170 | | 196 | 226 | | | |
| | | 間数(約 | | | _ | .,, | | 1052 | | | .,, | 320 | 912 | 0 | - | \vdash | |
| | | | | 数) 上単位自習型を除く) | 78 | | | 1002 | | 10 | 64 | | 012 | | | \vdash | |
| | | | | | | _ | | | 40- | | _ | | | 46- | | \vdash | |
| 天於 | 6栓颗· | を有す | る教員 | が担当する期時間数 | - | 102 | 162 | 162 | 162 | | 102 | 162 | 128 | 192 | | | |
| 実科 | 経験 | を有す | る教員 | ■が担当する総時間数/総必要履修時間数(割合) | - | 1 | | | | 11720 | (66 %) | | | | | | ※実務経験を有する教員が担当している割合 |
| 実務経験を有する教員が担当する総時間数/総必要履修時間数(割合) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

実務経験を有する教員が担当する総時間数(総必要優修時間数(制合)
◎・・・必修科目(当該学科の全学生が卒業までに必ず履修しなければならない科目)
○・・・選択必修科目(一群の選択科目の中から指定された科目数を選択して履修しなければならない科目)
△・・・・選択科目(学生が任意に選択して受講することができる科目)

東京工科自動車大学校世田谷校

作成日 2024/3/1

※「1履修時間」は実時間で50分とする。 また、「1授業時間(1コマ)」は2履修時間 (実時間で100分)とする。

※履修時間を単位数で換算する場合は、講 義料目にあっては15履修時間、実習料目に あっては30履修時間をそれぞれ1単位とし て換算する。

◆旧カリキュラム(2年生対象)

| | リキ | ᅽ | ム(2年生対象) | | | | | | | | | | | | て換算する。 |
|--|---|----------------|--|-----|-----|-------------|----------|---------|-----|-----------|-------------|-----|-----------|------------|--------|
| 分類 | 番号 | 修修 | 教育科目名 | | | 1年次 | 7 | | | | 2年次 | | | 実務 経験 | 備考 |
| 中 | | 選 | | 1期 | 2期 | 3期 | 4期 | 5期 | 1期 | 2期 | 3期 | 4期 | 5期 | ※ 1 | |
| - | 01 | | | | | | | | | | | | | | |
| 般 | 03 | | | | | | | | | | | | | | |
| 教 | 04 | | | | | | | | | | | | | | |
| 兼 | 05 01 | 0 | 自動車の構成 | 20 | | | | | | | | | | | |
| 基礎 | 02 | 0 | 自動車の電気基礎 | 20 | | | | | | | | | | | |
| 対講 | 03 | 0 | 自動車情報リテラシー | 20 | | | | | | | | | | | |
| 義 | 04 05 | 0 | 電気装置の基本作業 電気装置の基本作業 | | 32 | | | | | | | | | | |
| 4X | 06 | 0 | 自動車の要素と材料 | | 20 | | | | | | | | | | |
| | 07 | 0 | エンジン本体のしくみ | | 20 | | | | | | | | | | |
| | 08 09 | 0 | 自動車の基礎力学 ブレ+装置のしくみ I | | 20 | 20 | | | | | | | | | |
| | 10 | 0 | 自動車の法規Ⅰ | | | 12 | | | | | | | | | |
| | 11 | 0 | 自動車の法規 II 自動車の法規 III | - | | 4 | | | | | | | | | |
| | 13 | 0 | 自動車製図 | | | 4 | 20 | | | | | | | | |
| | 14 | 0 | 動力伝達装置のしくみ | | | | 18 | | | | | | | | |
| | 15 16 | 0 | ガソリンエンジンの燃料装置 自動車の仕事と出力 | | | | 18 | 20 | | | | | | | |
| | 17 | 0 | ステアリングとアライメント | | | | | 20 | | | | | | | |
| | 18 | 0 | ディーゼルエンジンのしくみ | | | | | | 20 | | | | | | |
| | 19 20 | 0 | サスペンションのメカニズム I サスペンションのメカニズム II | | | | | 8 12 | | | | | | | |
| | 21 | 0 | 自動車産業のしくみ! | | | | 8 | 12 | | | | | | | |
| | 22 | 0 | 自動車産業のしくみⅡ | | | | | 8 | | | | | | | |
| rt- | 23 01 | | 電子制御のしくみ | + | | | | 20 | - | | | | | | |
| 応用 | 02 | 0 | シャシ電気装置 | L | L | L | 20 | 20 | | | | | | | |
| 用講 | 03 | 0 | 整備法規 | | | L | L | Щ | | | 20 | | | | · |
| 義 | 04 05 | 0 | 検査法規 ディーゼルエンジンの燃料装置 | + | | - | - | H | | 20 | | 20 | | | |
| 簑 | 06 | 0 | オートマチックトランスミッションのしくみ | L | L | L | L | | | | 16 | | | | |
| 1 | 07 | 0 | 自動車と環境 | | | | | | | 20 | | | | | - |
| | 08 09 | 0 | ブレーキの安全装置 自動車工学 | | | | | | 20 | | 20 | | | | |
| 1 | 10 | 0 | エンジン装置 | | | | | | | | 20 | | | | |
| | 11 | 0 | シャシ構造 | | | | | | | | | | 20 | | |
| | 12 | 0 | 自動車の法令 エンジン構造 | | | | | | | | | 20 | 20 | | |
| | 14 | 0 | ディーゼルエンジン構造 | | | | | | | | | 20 | | | |
| | 15 | 0 | 二級対策講座 | | | | | | 8 | | | | | | |
| 基 | 16 01 | 0 | 工作加工作業 | 28 | | | | | | | | | | 0 | |
| 礎 | 02 | 0 | 工作加工作業Ⅱ | 4 | | | | | | | | | | | |
| 実 | 03 | 0 | 車両整備の安全作業 | 36 | | | | | | | | | | 0 | |
| | 04 05 | 0 | エンジン整備作業 車両整備の基本作業 | | 40 | | | | | | | | | 0 | |
| 習 | 06 | 0 | エンジン本体の整備 | | | 40 | | | | | | | | Ŏ | |
| | 07 | 0 | 始動・充電装置の整備 | | | 40 | | | | | | | | 0 | |
| | 08 09 | 0 | エンジン付属装置の整備 ブレーキの点検整備 | | | 40 | 40 | | | | | | | 00 | |
| | 10 | 0 | バイクの点検作業 | | 40 | | | | | | | | | 0 | |
| | 11 | 0 | 点火装置の整備 バイクの構造と整備作業 | | | | 40 32 | | | | | | | 00 | |
| | 13 | 0 | ガソリンエンジン燃料装置の整備 | | | | 32 | 40 | | | | | | Ö | |
| | 14 | 0 | マニュアルトランスミッションの整備 | | | | | - 40 | 40 | | | | | 0 | |
| | 15 16 | 0 | 車両の電装品整備 クラッチオーバーホール作業 | | | | | 40 | | | | | | 00 | |
| | 17 | Δ | アーク溶接作業 | | 24 | | | | | | | | | _ | |
| | 18 19 | Δ | ガス溶接作業 | - | | 24 | | | | | | | | | |
| 応 | 01 | 0 | 電子制御燃料噴射装置の整備 | + | | | | 40 | | | | | | 0 | |
| 用 | 02 | 0 | パワーステアリングの整備 | | | | | | 40 | | | | | 0 | |
| 実 | 03 | 0 | ホイル・アライメントの整備 デフ・アクスルの整備 | | | | | | | 40 | | | | 00 | |
| 習 | 05 | 0 | 自動車検査実習 | | | | | | | 40 | | 40 | | 0 | |
| | 06 | 0 | ガソリンエンジンの診断整備 | | | | | | | | 40 | | | 0 | |
| 1 | 07 08 | 0 | オートマチックトランスミッションの整備 ディーゼル燃料噴射ポンプの整備 | 1 | | - | - | | | 40 32 | | | | 00 | |
| 1 | 09 | 0 | 自動車のトラブルシュート | 1 | L | | | | | JŁ | 40 | | | 0 | |
| 1 | 10 | 0 | ディーゼルエンジンの診断整備 | | | | | | | | 40 | | \Box | 0 | |
| 1 | 11 | 0 | エアサス・エアプレーキの整備 ガソリン自動車総合整備 I | + | | | | | | 8 | 40 | | | 00 | |
| 1 | 13 | 0 | ガソリン自動車総合整備Ⅱ | L | L | L | L | | | U | | 12 | | 0 | |
| 1 | 14 | 0 | ディーゼル自動車総合整備 I | T | | | | | | | | 4 | - | 0 | |
| 1 | 15 16 | 0 | ディーゼル自動車総合整備 II 電装品総合整備 I | + | | - | - | H | | | 4 | | 16 | 00 | |
| 1 | 17 | 0 | 電装品総合整備 | L | L | L | L | | | | | | 16 | 0 | |
| 1 | 18 | 0 | シャシ総合整備 | | | | | | | | | | 56 | 0 | |
| 1 | 19 20 | 0 | ハイブリッド車の整備 自動車の総合検査 | 1 | | | | | | | | 16 | 40 | 00 | |
| 1 | 21 | 0 | 自動車の総合検査Ⅱ | | | | | | | | | | 16 | Ŏ | |
| 1 | 22 | 0 < | 顧客対応実習 | 1 | L | ┢▔ | ┢▔ | Ы | L | | | 24 | \exists | Щ | |
| 1 | 23 | Δ | グラインダ取り扱い作業 | 1 | | | | | | | | 16 | - | | |
| 実長 | 01 | | | | | | | | | | | | | | |
| 習野 | 02 | _ | 海外短期贸学研修 | 1 | 00 | - | - | | _ | 00 | | | _ | | |
| 研 | 01 | Δ | 海外短期留学研修 | 1 | 90 | | | | | 90 | | | | | |
| 修 | 03 | | | | | | | | | | | | | | |
| 158 | 04 05 | L | | 1 | L | ┢ | ┢ | Ы | L | | | | \exists | Щ | |
| | 05 | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 2- | 02 | | | | | | | | | | | | | | |
| その | 03 04 | | | | | F | F | | | | | | \exists | | |
| の | | (位数) | | 128 | 220 | 160 | 196 | 248 | 128 | 200 | 240 | 156 | 184 | | |
| の他 | | | | | | | 150 | 0 | | , _ , _ , | 908 | | | | |
| の 他 時間数 | (総単 | 間数(| 学年必要履修時間数(総単位数) 総必要履修時間数(総単位数) | | | | | 18 | 360 | | | | | | |
| の 他 時間数 年必要 | (総単 履修時 | | 8単位数) | | | | | | | | | | | | |
| の 他 時間数 年必要履 | (総単 履修時 修時間 | 数(| 総単位数)・単位数 | ╁ | 114 | 24 | L | | L | 90 | | 16 | | | |
| の 他 時間数要 を要履 で で で で で で で で で で り で り で り で り で り | (総単 履修時 修時間 | 数(制数 | ・単位数 | 128 | | | 196 | 248 | 128 | _ | 240 | | 184 | | |
| の 他 時間必要 限 料 時間 総 時間 と 形 の 形 の 形 の 形 の 形 の り の り の り の り の り の | (総単 履修時 修時間 履修時 | 数(制数) | ・単位数 次) | 128 | | | 196 | | | 290 | 240 1014 | 172 | 184 | | |
| の 他 数要 履目 間時 数 | (総単 履修時間 履修時間 数(総 間数(単位 | 数(制数) 单位系统单位数: | ・単位数 次) | 128 | 334 | 184 1090 | 196 | 21 | .04 | 290 | 1014 | 172 | | | |

実務経験を有する教員が担当する総時間数(総必要履修時間数(制合) 1156(62%)
③・・必修科目(当該学科の全学生が卒業までに必ず履修しなければならない科目)
○・・選択必修科目(一群の選択科目の中から指定された科目数を選択して履修しなければならない科目)
△・・選択科目(学生が任意に選択して受講することができる科目)
※卒業に必要な履修時間数は「総必要履修時間数」欄に示された時間数である。

・成績評価及び卒業要件

<履修評価(合否判定)の方法>

①科目の合否

本校では、科目の合否は原則的に履修判定試験のみでおこない、60%の理解度をもって合格とする。 履修判定試験は「筆記試験」・「実習評価」でおこなわれるが、作品制作やレポートなど普段の授業の中でおこなわれる提出物の評価を履修判定試験内で評価することがある。

その場合の評価の方法については、講義概要(コマシラバス)の中に明記される。

②未受験者・試験不合格者の処置

A: 公認欠席または疾病により診断書が提出された場合、履修判定試験を受けることが出来なかった者に対して、審査により認められた場合のみ追試験を受けることができます。その場合の成績評価点は得点の90%、67点~60点は一律60点とします。

B: 履修判定試験の成績が60点未満の場合および上記Aに該当する理由がなく履修判定試験を受験しなかった場合は未履修となります。ただし、必修科目全体の年間出席率が80%以上の者については、書類審査で認められた者に限り追試験を実施することがあります。その場合成績評価は一律60点とします。

③履修判定試験の運営

試験会場では、試験監督官の指示に従って行動する。

試験開始後20分以上経過した場合には、その試験の受験資格を失う。

試験中に監督官から不正行為を指摘された場合には直ちに教室から退室する。この場合は当該科目を不合格とする。

<成績評価およびその客観的な指標について>

履修判定試験の結果が100点 ~ 80 点のものをA(合格)、79点 ~ 70 点のものをB(合格)、69点 ~ 60 点のものをC(合格)、59点以下のものをD(不合格)として成績評価とする。

この A \sim D の評価を、 A = 3 点、 B = 2 点、 C = 1 点、 D = 0 点として各科目の成績を点数化のうえ合計し、総科目数で割り指標数値を算出して各科の成績分布の指標とする。

<進級について>

①進級

進級に関する基準に関しては、下記条件を基に、進級判定会議において総合的に判定されます。

・各学年の必修科目をすべて履修し、年間総出席率90%以上であること。

なお、1級4年制課程における3学年の履修については、二級ガソリン自動車整備士および二級ジーゼル自動車整備士両方の登録試験に合格していることが科目履修の条件となります。

②留年

上記条件を満たさない場合は、留年となる。

③進級・留年の決定

進級・留年の最終判断は、進級公示前までに校長がおこない学籍に記録する。

<卒業について>

①卒業

卒業に関する基準に関しては下記条件を基に、卒業(修了)判定会議において総合的に判定されます。

・卒業 (修了) 条件は、修業年限間に定めた必修科目のすべて履修し、各課程の基準時限以上を出席すること。

◆新カリキュラム(1年生)

| 授業分類 | 卒業基準時限数 | | | | |
|--------|----------------|-------------|--|--|--|
| · 技术刀积 | 2級課程(1級課程1,2年) | 1級課程(3,4年) | | | |
| 講義 | 319時限(コマ)以上 | 156時限(コマ)以上 | | | |
| 実習 | 636時限(コマ)以上 | 259時限(コマ)以上 | | | |
| 体験実習 | | 78時限(コマ)以上 | | | |
| 評価実習 | | 306時限(コマ)以上 | | | |

◆旧カリキュラム(2年生以上)

| 授業分類 | 卒業基準時限数 | | | | | |
|-------|----------------|-------------|--|--|--|--|
| 1文未力規 | 2級課程(1級課程1,2年) | 1級課程(3,4年) | | | | |
| 講義 | 336時限(コマ)以上 | 157時限(コマ)以上 | | | | |
| 実習 | 669時限(コマ)以上 | 260時限(コマ)以上 | | | | |
| 体験実習 | | 112時限(コマ)以上 | | | | |
| 評価実習 | | 306時限(コマ)以上 | | | | |

②留年

上記条件を満たさない場合は、留年となる。

③卒業・留年の決定

卒業・留年の最終判断は、卒業公示前までに校長がおこない学籍に記録する。

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|-------|--------------------------------------|---|
| 科 | 自動車系3校共通 | コンピュータなどのメディアを活用した情報の収集・検索や、コミュニケーションを行う基礎知識のことを 「情報リテラシー」といいます。小山学園では、卒業後にネットワークやパソコンを駆使したコミュニケーショ |
| 年度 | 2025年度 | ンのできる社会人になることを目標に、情報リテラシー教育を行っています。この科目では学内ネットワークを |
| 学年 | l 年次 | 利用できるように設定し、その使用法を理解します。 またインターネットに接続したとき、わが身を守るため に必要なセキュリティの知識、守らなければならない著作権の知識、掲示板に投稿したリメールを打つときの社 |
| 期 | 1 | 会的な常識についても学習します。さらに、後半ではマイクロソフト社のofficeに代表されるアプリケーション |
| 教科名 | 自動車工学 | を使用し、日本語入力ソフトと表計算ソフト、プレゼンソフトを学習します。これらは自動車業界でも顧客管理、部品管理、実験データの管理など社会人として多くの場面で求められているスキルです。 |
| 科目名 | ITリテラシー | 科目の到達目標 |
| 単位 | 2 | ①基本的なパソコンの操作ができる。②校内ネットワークを使用して情報の収集、発信ができる ③インターネットにおけるマナーを理解する。④日本語入力ソフトの操作ができる。 |
| 履修時間 | 34 | ⑤表計算ソフトの操作と活用が出来る ⑥プレゼンソフトの操作ができ、プレゼンテーションが出来る |
| 回数 | 17 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 自動車工学 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | 筆記試験、100点満点中60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 情報リテラシー(小山学園) 30時間でマスターOFFICE202। | |

科目コード 1020201

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|-------|---------------------------------------|--|
| 科 | 自動車系3校共通 | 自動車はいろいろな部品が組み合わさってできています。それら部品同士を繋ぐ「ボルト」や「ナット」。回転 するものには「軸受け(ベアリング)」走行中路面の凹凸によって発生する衝撃を和らげる「スプリング」な |
| 年度 | 2025年度 | ど、これらの装置を構成する部品を総称して機械要素と呼んでいます。この要素の種類とその材料を学習しま |
| 学年 | I年次 | す。 これらの部品を設計するには正確な図面を描かなくてはなりません。そのため図面は、設計者の意思を正確に伝 |
| 期 | I | えることが出来るものでなければなりません。そのための描き方、表現方法について学びます。また、整備士に とってサービスマニュアルなどにある図面から、実物を想像でき、さらにその構造や作動までも理解できる、と |
| 教科名 | 自動車工学 | いう重要な素養となります。 科目の到達目標 |
| 科目名 | 自動車工学 I | ①ボルト・ナットの種類と特徴がわかる |
| 単位 | 2 | ②自動車で使われるベアリングの種類と特徴がわかる ③自動車で使われるスプリングの種類と特徴がわかる |
| 履修時間 | 34 | ④金属材料の種類と特徴がわかる ⑤図面を描くためのルールと記載例がわかる |
| 回数 | 17 | ⑥図面を読むこと、描くことができる |
| 必修・選択 | 必修 | ⑦実際の立体を見て、図面を作成することができる ⑧図面から、立体を作ることが出来る |
| 省庁分類 | 自動車工学 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | 筆記試験、100点満点中60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 自動車材料 三級自動車整備士(総合) 二級自動車整備士(総合) | |

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|-------|----------------------------|--|
| 科 | 自動車系3校共通 | 自動車が世の中に出てから 00年以上経ち、技術の進歩から現在の高性能なクルマが出来ています。一方で誕生したころからほとんど変わっていないのが「走る」「止まる」「曲がる」という基本的な性能です。自動車を |
| 年度 | 2025年度 | 生したころがらはとんと変わっていないのが、定る」、血よる」、血がる」という基本的な性能です。自動車を学ぶにあたり始めに学習するのはこれらの基本的な構造です。走るための動力発生装置と伝達装置、曲がるため |
| 学年 | I年次 | の操舵装置、止まるための制動装置の基本的な構造と作動を学習します。また、動力源であるエンジンについて は種類、動力発生の仕組み、それを補助する装置などを学習します。 |
| 期 | I | |
| 教科名 | 自動車工学 | 科目の到達目標 ①自動車の歴史と全体の構成がわかる |
| 科目名 | 自動車工学Ⅱ | ②「走る」「止まる」「曲がる」ための仕組み(シャシ装置の概要)がわかる ②動力発生の仕組み(エンジンの其本作動)がわかる |
| 単位 | 2 | ③動力発生の仕組み(エンジンの基本作動)がわかる ④エンジンの種類がわかる |
| 履修時間 | 34 | ⑤エンジン回転と出力の関係がわかる |
| 回数 | 17 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 自動車工学 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | 筆記試験、100点満点中60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 三級自動車整備士(総合) 内燃機関、燃料・油脂 | |

| | | 1762 1 2020101 |
|-------|------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 自動車系3校共通 | 自動車整備で、車両をリフトやジャッキで持ち上げてタイヤを取り外す作業があります。このような作業では効率や早さよりも安全確保を第一に考えて作業する必要があります。安全正確に作業を行うには正しい手順と準 |
| 年度 | 2025年度 | 年で早さよりも女主権体を第一に考えて作業する必要があります。 女主正権に作業を行うには正しい子順と年 備、そして真剣な取り組みを必要とします。この科目では車両の一般的な取り扱い方法とジャッキアップを通し |
| 学年 | l 年次 | て安全作業、その上で日常点検とタイヤローテーションについて学びます。 |
| 期 | | 科目の到達目標 |
| 教科名 | 自動車整備作業 | *日常点検整備及びタイヤ・ローテーション作業を通して、 ①安全な整備作業ができる |
| 科目名 | 自動車整備実習 | ②手工具の正しい取り扱いができる |
| 単位 | I | ③ジャッキ・アップ、ジャッキ・ダウンができる ④タイヤの取外し取り付け作業ができる |
| 履修時間 | 32 | |
| 回数 | 17 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 21.自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | スキルチェック合格後、スキル点40点に筆記試験点数(60点満点)で合計60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 基礎自動車整備作業 | |

| | | 刊日二 1 Z0Z0Z01 |
|-------|---------------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 自動車系3校共通 | 小型エンジンの分解整備と工具および測定具の使用方法を学びます。まずは安全にエンジンの分解作業が出来る ために正しい工具の使い方を学び、その後測定に入ります。自動車整備作業では正しい測定が大変重要視されて |
| 年度 | 2025年度 | おり、修理や交換の目安となっています。このようにエンジン分解→各部測定→組み付けという手順を身に着け |
| 学年 | l年次 | る事で様々な整備に対応する事が出来るようになります。 |
| 期 | | 科目到達目標 |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ①エンジンの基本的な構造が理解出来る ②手工具の正しい取り扱いができる。 |
| 科目名 | エンジン実習 I | ③測定器の正しい取り扱いができる。 |
| 単位 | | ④安全な整備作業ができる。 |
| 履修時間 | 34 | |
| 回数 | 17 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 21.自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | スキルチェック合格後、スキル点40点に筆記試験点数(60点満点)で合計60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 基礎自動車整備作業 三級自動車整備士(総合) | |

| | | 村日二 「 2020301 |
|-------|-----------------------|---|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 自動車系3校共通 | 自動車が夜間走行するときはヘッド・ランブがないと走行できません。また、進行方向を変えるときはターンシグナル・ランプで他の自動車に対して自分の進行方向を知らせる必要があります。このように自動車にはランプ |
| 年度 | 2025年度 | 類をはじめとしていろいろな電気装置が搭載されています。これら電気装置は大きく分けるとエンジン電装品と |
| 学年 | l 年次 | プシャシ,ボデー電装品に分けられます。この科目では、これら各電装品の車両における配置やそれぞれの役割を学習し、それらの点検に用いるサーキット・テスタについて、正しい使用方法をマスターすることを目的としま |
| 期 | 1 | す。 |
| 教科名 | 自動車整備作業 | 科目の到達目標 |
| 科目名 | 電気装置実習Ⅰ | ①バッテリーの構造および取り扱い並びに,点検が出来る |
| 単位 | l | ②サーキットテスタの使用法を理解し、電流、電圧、抵抗の測定ができる ③車両の電気装置の構造理解と点検ができる |
| 履修時間 | 34 | |
| 回数 | 17 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 21.自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | スキルチェック合格後、スキル点40点に筆記試験点数(60点満点)で合計60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 三級自動車整備士(総合) 電装品構造 | |

| | | 1762 1 1020401 |
|-------|----------------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 自動車系3校共通 | レシプロエンジンは燃焼室内で燃料が燃焼し、容積が膨張するときの圧力をピストンが受け、そのカでクラン クシャフトを回転させるエンジンです。これらエンジンの基本的な構造作動を部品や装置名称を含めて学習し |
| 年度 | 2025年度 | ます。また、後半部分ではガソリンエンジンの燃焼に必要な混合気を作るための燃料供給装置について学びます。古くから使用されていた機械式の燃料供給装置である「キャブレータ」の原理と構造を学び、その後有害 |
| 学年 | I年次 | がスを減少するため空燃比を細かく成業できる電子制御燃料噴射装置へ移り変わっていった背景について学習 します。 |
| 期 | 2 | 科目の到達目標 |
| 教科名 | 自動車整備関連 | ①エンジン本体の構造と特徴がわかる ②ピストン、シリンダの構造と機能、クランク機構のしくみがわかる |
| 科目名 | エンジン I | ③4サイクル4気筒エンジンの作動と工程がわかる。 ④バルブ機構の基本的な構造と作動がわかる |
| 単位 | 2 | ⑤ガソリンエンジンに必要な混合気の特徴が分かる |
| 履修時間 | 34 | ⑥機械式の燃料供給装置である「キャブレータ」の基本的なしくみと原理がわかる⑦電子制御式燃料噴射装置の基本的な仕組みと作動がわかる(燃料系統、吸気系統を中心に学習し制御系統は除 |
| 回数 | 17 | () |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 12.自動車整備関連 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 佐藤 康夫 松村 道隆 | 筆記試験、100点満点中60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 三級自動車整備士(総合) 内燃機関、燃料・油脂 | |

科目コード 1020501

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|-------|--------------|---|
| 科 | 自動車系3校共通 | 自動車には、「走る」「止まる」「曲がる」という3つの基本性能があり、このうちの止まる性能に関する 「制動装置」について学びます。摩擦ブレーキのディスクブレーキとドラムブレーキ、乗用車に多く使用され |
| 年度 | 2025年度 | ている油圧式ブレーキ、大型自動車で多く使われているエア式ブレーキ、制動力を増加する制動倍力装置、制 |
| 学年 | I年次 | 動力の制御をするためのアンチロック装置(ABS、EBD等)など、その構造、作動、性能について学びます。 |
| 期 | 2 | 科目の到達目標 |
| 教科名 | 自動車整備関連 | ¶①ブレーキ装置の原理を理解する ②油圧ブレーキ・システムの構造・作動を理解する |
| 科目名 | シャシ I | ③ドラムブレーキ、ディスクブレーキの構造を理解する ④制動倍力装置の構造と作動を理解する |
| 単位 | 2 | ⑤エアブレーキの基本的な構成を理解する |
| 履修時間 | 34 | ⑥パーキング・ブレーキの構造・作動を理解する |
| 回数 | 17 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 自動車整備関連 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | 筆記試験、100点満点中60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 三級自動車整備士(総合) | |

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|-------|------------------------------|---|
| 科 | 自動車系3校共通 | 自動車は加速、減速、旋回等、様々な運動を繰り返すため、多くの力が車体に働きます。そしてこれらの力は いくつかの分力に分解したり、逆にいくつかの力を合成したりしますが、全てタイヤと路面との間で働きま |
| 年度 | 2025年度 | す。この車体に働く力について基本的な作用と求め方を学びます。また、後半部分では自動車に使用される電 |
| 学年 | I年次 | 気について基本的な内容を学び、今後学習する電気・電子回路等の高度な内容を学ぶ際の基礎知識となるよう 学習します |
| 期 | 2 | |
| 教科名 | 自動車工学 | 科目の到達目標 ①カ学の基礎的な事柄を理解する |
| 科目名 | 自動車工学Ⅲ | ②力が実際の自動車ではどのように作用しているかを理解する |
| 単位 | 2 | ③力学の基礎的な計算が出来る ④電気の基礎知識を得る |
| 履修時間 | 34 | ⑤電気回路のしくみを理解する ⑥電気回路の基礎的な計算が出来る |
| 回数 | 17 | ♥ 电利口的グ 全張的 まり 田木 る |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 自動車工学 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | 筆記試験、100点満点中60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 三級自動車整備士(総合) 二級自動車整備士(総合) | |

| | | 71 1 2020 40 1 |
|-------|--------------|---|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 自動車系3校共通 | 自動車は点検によってその安全性を確保する必要があり、法律で定期的に点検することが義務付けられています。その点検は専用の機器を使用し専門知識を持った者が行います。この科目では点検作業で使用する工具等 |
| 年度 | 2025年度 | す。その点検は専用の機能を使用し等11知識を持つに有が1います。この行目では点検作業で使用する工具等 を使用し、法律に則った点検整備が出来るよう学習します。さらにブレーキの分解整備を学ぶことで、自動車 |
| 学年 | l 年次 | の安全に最も大切なブレーキ性能を維持するための整備を学びます。 |
| 期 | 2 | 科目の到達目標 |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ①日常点検作業を通して車両の点検についての基本的な作業ができる②点検を行なうときに用いる工具や機器類を正しく使用する事ができる |
| 科目名 | シャシ実習Ⅰ | ③点検により不具合が発見されたときの対処法が理解出来る |
| 単位 | I | ④ディスクブレーキ、ドラムブレーキの点検整備が出来る⑤マスタシリンダ、ホイルシリンダ、ブレーキキャリパ等、油圧式ブレーキの分解整備ができる |
| 履修時間 | 64 | ⑥組み付け後のエア抜き作業ができる |
| 回数 | 32 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 21.自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | スキルチェック合格後、スキル点40点に筆記試験点数(60点満点)で合計60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 三級自動車整備士(総合) | |

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|-------|--------------|---|
| 科 | 自動車系3校共通 | エンジン内部の構造や、動力発生のメカニズムは机上で理解するだけでなく、実際の装置や部品を確認することでさらに深く理解する事が出来ます。この科目では直列4気筒ガソリンエンジンを分解し内部機構を確認する |
| 年度 | 2024年度 | こと、必要な計測と調整作業を行うことでスムーズで安全なオーバーホール作業ができるよう学習します。 |
| 学年 | I 年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 2 | 4気筒4サイクル・エンジンのオーバーホール作業を通して、 |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ①分解組立作業時の注意事項がわかる ②分解作業に当たって適切な工具を選んで使用することができる |
| 科目名 | エンジン実習Ⅱ | ③基本的な分解組み立て手順がわかる |
| 単位 | 1 | ④シリンダ・ゲージを使用してボア測定ができる⑤エンジンの基本的な構造・作動がわかる |
| 履修時間 | 34 | |
| 回数 | 17 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 21.自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | スキルチェック合格後、スキル点40点に筆記試験点数(60点満点)で合計60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 3級自動車整備士(総合) | |

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|-------|-------------|--|
| 科 | 自動車系3校共通 | 自動車はコンピュータで制御されている装置の集合体であり、エンジン、ミッション、ブレーキ、ステアリン グなどはコンピュータで制御されています。そのため自動車整備士の学習でもコンピュータの基本的な原理か |
| 年度 | 2025年度 | ら応用までを学ぶ必要があります。 |
| 学年 | I 年次 | この科目では、教材としてレゴ・マインドストームを使用し、基礎的なコンピュータ・プログラムの考え方と 各センサーの信号についてを理解することから初めて、最終的には簡単なプログラミングまで出来る事を目標 |
| 期 | 2 | とします。 |
| 教科名 | 自動車整備作業 | 科目到達目標 |
| 科目名 | メカトロニクス実習 | ①ECU、センサ、アクチュエータについて理解出来る ②プログラムの流れ(フロー)が理解出来る |
| 単位 | I | ③超音波センサが理解出来る |
| 履修時間 | 34 | ④カラーセンサが理解出来る ⑤衝突防止制動装置のプログラムが出来る |
| 回数 | 17 | 受団人 正明却表直277 ログロボッ |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 21.自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | スキルチェック合格後、スキル点40点に筆記試験点数(60点満点)で合計60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | オリジナルサブテキスト | |

| - | | 7163 1 2020701 |
|-------|---------------------------------------|---|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 自動車系3校共通 | 自動車のエンジン(内燃機関)は、始動時に外部から力を加えて回転し始動します。そのためにスタータ・モータ を設け始動時に電気モータのカでエンジンを回転させ始動します。モータの電源にはバッテリが必要となり、 |
| 年度 | 2025年度 | バッテリを充電するための発電機が必要です。このように自動車には始動装置とバッテリを充電するための発 |
| 学年 | l 年次 | ■電装置が必要です。この科目では、モータと発電機の原理からそれぞれの構造作動を理解し分解点検方法とサーキットテスタによる点検を学習します。さらに実習車両にてスタータやオルタネータを含む電気装置につ |
| 期 | 2 | いて、各部の点検および整備方法を学習します。 |
| 教科名 | 自動車整備作業 | 科目到達目標 |
| 科目名 | 電気装置実習Ⅱ | ①自動車用スタータモータの分解点検要領がわかる |
| 単位 | 1 | ▼②自動車用スタータモータの内部の構造と不具合発生時の現象及び原因がわかる ③自動車用オルタネータの分解点検要領がわかる |
| 履修時間 | 64 | ④オルタネータの内部の構造と不具合発生時の現象及び原因がわかる ⑤車両電装品の点検整備が出来る |
| 回数 | 32 | 少早 电表面の点検査補が山木る |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 21.自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | スキルチェック合格後、スキル点40点に筆記試験点数(60点満点)で合計60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 三級自動車整備士(総合) 二級自動車整備士(総合) 電装品構造 | |

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|-------|------------------------------|--|
| 科 | 自動車系3校共通 | エンジンで発生した動力は、最終的にタイヤが路面との摩擦により車体に伝えられます。しかしその途中にはクラッチ、トランスミッション、プロペラシャフト、ファイナルギヤ等が配置され、それぞれが大切な役割で自動 |
| 年度 | 2025年度 | 車には欠かせない大変重要な役割を担っています。この科目ではこれら動力の流れを追いながら各装置の構造作 |
| 学年 | I年次 | 動を学び、最終的にはタイヤの構造まで学習します。 |
| 期 | 3 | 科目の到達目標 |
| 教科名 | 自動車整備関連 | ①クラッチの構造と作動がわかる②トランスミッションの構造作動がわかる |
| 科目名 | シャシⅡ | ③ファイナルギヤおよびディファレンシャルの構造作動がわかる ④タイヤの構造がわかる |
| 単位 | ı | ⑤タイヤの種類とホイールの構造種類がわかる |
| 履修時間 | 34 | |
| 回数 | 17 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 12.自動車整備関連 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | 筆記試験 100点満点で60点以上合格 |
| 教科書 | 三級自動車整備士(総合) 二級自動車整備士(総合) | |

科目コード 1020801

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|-------|--|---|
| 科 | 自動車系3校共通 | ディーゼル・エンジンはドイツの技術者R・ディーゼルが熱効率向上のため発明したエンジンです。ガソリン・ エンジンとは構造上で異なる部分が多く、特に点火方式と燃料供給方式が異なりそれぞれに特徴があります。 |
| 年度 | 2025年度 | 今回初めてディーゼル・エンジンを学ぶに当たり、ガソリン・エンジンと比較をしながら学習し、細心のコモ |
| 学年 | l 年次 | ンレール式燃料供給装置の概要までを学びます。 |
| 期 | 3 | 科目の到達目標 |
| 教科名 | 自動車整備関連 | ①ガソリン・エンジンとディーゼル・エンジンの構造的な違いがわかる ②燃料装置の違いがわかる(インジェクション・ポンプ、インジェクション・ノズル) |
| 科目名 | エンジンⅡ | ③ディーゼル・エンジンとガソリン・エンジンの燃焼の違いがわかる |
| 単位 | 2 | ④コモンレール式高圧燃料噴射装置の概要を理解する |
| 履修時間 | 34 | |
| 回数 | 17 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 12.自動車整備関連 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | 履修判定筆記試験 100点満点中60点以上で合格 |
| 教科書 | 内燃機関、燃料·油脂 三級自動車整備士(総合) 二級自動車整備士(総合) | |

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|-------|------------------------------|---|
| 科 | 自動車系 3 校共通 | サスペンションはタイヤとボデーとの間に位置し、車体を支えると共に路面からの衝撃を吸収して乗り、サイスを |
| 年度 | 2025年度 | り心地を良くする働きをします。また、タイヤを路面に押しつけることで適切なロードホールディン グを確保する役目をしています。これらの役目をする装置について学びます。さらに、後半部分で |
| 学年 | I 年次 | は、クルマの進行方向を任意に変える装置:ステアリング装置について、そのメカニズムと構造作動 |
| 期 | 4 | を学び、最終的にはクルマがスムーズに直進や旋回することが出来るためのホイール・アライメント について、そのメカニズムを理解することまでを目標としています。 |
| 教科名 | 自動車整備 | |
| 科目名 | シャシⅢ | ◆科目の到達目標 ①サスペンションの働きがわかる |
| 単位 | 1 | ②各種形式サスペンションの構造、作動がわかる(車軸式、独立式、ストラット型、ウィッシュボー |
| 履修時間 | 34 | ン型) ③ステアリング機構(ボール・ナット型、ラック・ピニオン型)の構造及び作動がわかる |
| 回数 | 17 | ④パワー・ステアリングの構造作動が理解出来る |
| 必修・選択 | 必修 | ⑤ホイール・アライメントが理解出来る |
| 省庁分類 | 12.自動車整備関連 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | 筆記試験 100点満点で60点以上を合格とする |
| 教科書 | 三級自動車整備士(総合) 二級自動車整備士(総合) | |

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|-------|------------------------------|--|
| 科 | 自動車系3校共通 | 二輪車は四輪自動車と共に発達してきたメカニズムと二輪車独自のメカニズムを併せ持つ独特な乗り物です。 基本的な性能は「走る」「止まる」「曲がる」といった3つであり、その部分は四輪自動車と変わりはありま |
| 年度 | 2025年度 | せんが、二輪車独自の構造部分については点検方法や整備方法が異なり、別に学ぶ必要があります。この科目 |
| 学年 | I年次 | 『では、二輪車の構造や作動を学び、安全な運行を保つための整備を学習します。法定点検をベースに前半部分 で主にエンジンと電気装置に関する点検整備を、後半部分では主にシャシ部分の点検整備を学びます。 |
| 期 | 3 | |
| 教科名 | 自動車整備作業 | 科目の到達目標 ①二輪車と四輪車の構造的な違いを理解する ②二輪車の日常点検ができる(点検個所、点検要領) |
| 科目名 | 二輪車実習 | ②フロントフォークのオーバー・ホールができる ③ステアリングのオーバーホールが出来る |
| 単位 | I | ④制動装置、電気装置の点検整備ができる ⑤法定点検が出来る |
| 履修時間 | 64 | |
| 回数 | 32 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 21.自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | スキルチェック合格後、スキル点40点に筆記試験点数(60点満点)で合計60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 三級自動車整備士(総合) 二級自動車整備士(総合) | |

| | | 科日コート 2021101 |
|-------|--------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 自動車系3校共通 | エンジンの構造や作動については、これまでに「エンジン実習Ⅰ・Ⅱ」で基本的な作動と構造を学習し、実際 にエンジンを分解することでエンジン本体の機構を確認しました。今回の実習ではエンジン本体以外のエンジ |
| 年度 | 2025 | レインシンを方解することでエンシン本体の機構を確認しました。 う回の美自ではエンシン本体以外のエンシンに付属した装置の構造・機能を学習します。具体的には潤滑装置、冷却装置、吸排気装置の分解組立作業を |
| 学年 | l 年次 | 通して各装置の内部構造や測定方法を学習し、各項目の点検調整作業の習得を目的とします。 |
| 期 | 3 | 科目の到達目標 |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ¶①シリンダ・ヘッド系統の分解組立作業を通じてバルブ機構の組み立て調整ができる ②潤滑装置の点検が出来、その結果が判定できる |
| 科目名 | エンジン実習Ⅲ | ③冷却装置の点検が出来、その結果が判定できる |
| 単位 | I | ④コンプレッション測定ができ、その結果の判定ができる |
| 履修時間 | 34 | |
| 回数 | 17 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 21.自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | 実技試験 60点、筆記試験 40点 合計100点満点で60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 三級自動車整備士(総合) | |

| | | WH 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
|-------|--|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 自動車系3校共通 | エンジンのバルブ機構は、適切な時期にバルブを開閉して混合気を導入、密閉、排気を行う装置であり、エンジンの性格・性能を大きく左右するものです。構造が複雑で部品点数も多く理解するためには時間がかかります |
| 年度 | 2025 | が、必要不可欠な内容です。また、バルブ機構だけでなく燃焼に関するメカニズムは、出力及び燃費の向上、排 |
| 学年 | l 年次 | 気ガスの浄化等と密接な関係にあります。後半部分では排出ガスの発生原因から発生防止方法及び浄化についてのメカニズムを詳しく学びます。これらのエンジンに関する要素を学ぶことは自動車整備士として大切な知識と |
| 期 | 4 | なります。 |
| 教科名 | 自動車整備関連 | 科目の到達目標 |
| 科目名 | エンジンⅢ | ①エンジンの動弁機構を構成する部品の役割と作動がわかる |
| 単位 | I | ②バルブのリフト量や開閉時期によって混合ガスの吸入量に影響を及ぼすことがわかる ③バルブタイミングダイヤグラムの読み方がわかる |
| 履修時間 | 34 | ④排出ガス中の有害成分の特性及び発生メカニズムがわかる ⑤有害成分の低減方法についてシステム別の内容がわかる |
| 回数 | 17 | ♥ 日 百 MA J V I EMMA J A CC フ V・ (フ A J A A) V V T) むり 1 J U る |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 12.自動車整備関連 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | 履修判定試験100点満点中60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 三級自動車整備士(総合) 二級自動車整備士(総合) 内燃機関、燃料・油脂 | |

科目コード 1021101

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|-------|---------------------------------------|--|
| 科 | 自動車系3校共通 | エンジンの性能を表す指標として、出力やトルクといったものがあり、これらはエンジンの排気量や型式などで その値が異なってきます。この科目では、仕事と出力の概念を知り、自動車の性能の違いを生む要素について学 |
| 年度 | 2025年度 | 習します。また、後半では自動車に使用されているエア・コンディショナやエア・バッグなどのシャシ電装品に |
| 学年 | l 年次 | ついて構造作動を学びます。 |
| 期 | 4 | 科目の到達目標 |
| 教科名 | 自動車工学 | ①仕事や出力の概念がわかり、その単位や計算ができる。 ②駆動力と走行抵抗、速度と動力(出力)の関係がわかり、必要な計算が出来る |
| 科目名 | 自動車工学Ⅳ | ③エンジン性能(エンジントルク、回転数、エンジン出力)と走行性能(駆動力、車速の関係等)がわかる |
| 単位 | | ④走行性能線図から、車両性能概略(最高速、加速力)の読み取り方がわかる ⑤エアコンの冷媒サイクルが理解出来る。 |
| 履修時間 | 34 | ⑥エアコンの構造・作動が理解出来る。 |
| 回数 | 17 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 11.自動車工学 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | 筆記試験100点満点中60点以上で合格とする |
| 教科書 | 二級自動車整備士(総合) 三級自動車整備士(総合) 電装品構造 | |

| 系 | 自動車系 | シラバス (概要) |
|-------|--------------|---|
| 科 | 自動車系3校共通 | 自動車が走行するためにはエンジンの回転をタイヤに伝達することが必要となります。また、エンジンで発生するトルクはほぼ一定であるため走行条件に見合ったようにトルクや回転数を変換しなければなりません。この役割をしているのがトランス |
| 年度 | 2024年度 | ミッションです。また、必要なときに動力を断続するクラッチも必要になります。デファレンシャルは旋回時に左右輪の回転差 |
| 学年 | l 年次 | を作ることでスムーズな転回ができる装置。その差動を制限するLSD。車両の状態にあわせトランスミッションからの動力をタイヤまで確実に伝える装置のアクスルやプロペラ・シャフト。駆動力を全輪に伝える4WDシステムについて学習します。 |
| 期 | 4 | 科目の到達目標 |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ①クラッチの構造と作動がわかる ②トランスミッションの構造と作動がわかる ③デファレンシャルの構造と作動がわかる ④トランスミッションとデファレンシャルの分解組立調整が出来る |
| 科目名 | シャシ実習 Ⅱ | ⑤LSD (リミテッド・スリップ・ディファレンシャル) の構造及び作動がわかる |
| 単位 | 1 | ⑥四輪駆動の種類とその特性がわかる |
| 履修時間 | 64 | |
| 回数 | 32 | |
| 必修·選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 21.自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 松村 道隆 | スキルチェック合格後、スキル点40点に筆記試験点数(60点満点)で合計60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | 三級自動車整備士(総合) | |

#REF!

No. 1 <u>1 1021802</u> <u>科目コード 1021802</u>

| | | 科日コート 1021802 |
|-------|-------------------|---|
| 系 | 自動車系 | シラパス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科·夜間 | ディーゼル・エンジンはガソリン・エンジンと比べて構造・作動上から異なるところが多くあります。今回初めてディーゼル・エンジンを学ぶに当たり、ガソリン・エンジンと比較をしながら学習していきます。 |
| 年度 | 2025年度 | |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 ①ガソリン・エンジンとディーゼル・エンジンの構造的な違いがわかる |
| 期 | 1 | ②燃料装置の違いがわかる(インジェクション・ポンプ、インジェクション・ノズル) ③ディーゼル・エンジンとガソリン・エンジンの燃焼の違いがわかる |
| 教科名 | 自動車整備 | S |
| 科目名 | ディーゼルエンジンのしくみ | |
| 単位 | 1 | |
| 履修時間 | 20 | |
| 回数 | 10 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 02. 自動車整備 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 筆記試験 100点満点中60点以上を合格とする。 |
| 教科書 | | |

No. 2 科目コード 1030802

| | | 付日コート 1030802 |
|-------|-------------------|---|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 自動車走行中の危険な状態を避け、事故を未然に防ぐにはドライバーが思い通りに車を操作できることが大切です。ド ライバーの事故回避操作を確実に車のコントロールに移し、危険な状態を回避するものとしてABS(アンチロック・ブ |
| 年度 | 2025年度 | レーキ・システム:Antilock Brake System)があります。また、車両発進時にスムーズな加速をするのに役立つものにト |
| 学年 | 2年次 | ラクション・コントロール(TRC:TRaction Control)があります。 大型車では主ブレーキのほかに補助ブレーキとして、排気ブレーキ(エキゾースト・ブレーキ)やエディカレント・リ |
| 期 | 1 | ターダも使われています。この科目ではこれらのシステムの基本的な構造と作動について学習していきます。 |
| 教科名 | 自動車整備 | 科目の到達目標 ①ABS(Antilock Brake System)の原理・構造・作動がわかる |
| 科目名 | ブレーキの安全装置 | ②補助ブレーキの構造・作動がわかる |
| 単位 | 1 | ③トラクション・コントロールの構造・作動がわかる |
| 履修時間 | 20 | |
| 回数 | 10 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 02. 自動車整備 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 筆記試験 100点満点で60点以上合格 |
| 教科書 | | |

3 No. 科目コード 1031502

| | | 行日コード 1031302 |
|-------|-------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 2級国家試験対策として、2年間学んだ自動車の知識をもとにして2級ガソリン種目の試験に合格できる力を身につけるため、演習問題を中心としたまとめを行う。●過去、実際に出題された問題について、問われていることを正確に読み取るこ |
| 年度 | 2025年度 | とができる。●間違えやすい問題に注意し、正しい答えを導くことができる。 |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 1 | ①エンジン本体関係、潤滑・冷却・燃料装置、電子制御装置の正誤問題が解ける ②燃焼排ガス問題が解ける |
| 教科名 | 自動車工学 | ③動力伝達装置の問題が解ける ④ブレーキ装置、タイヤ・ホイールアライメント問題が解ける |
| 科目名 | 二級対策講座I | 毎プレーイ表直、ダイヤ・パイールアライメント问題が解ける ⑤ステアリング装置、サスペンションの問題が解ける |
| 単位 | 0 | |
| 履修時間 | 8 | |
| 回数 | 4 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 01. 自動車工学 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 筆記試験 100点満点で60点以上合格 |
| 教科書 | | |

科目コード 2021402 シラバス (概要) 自動車が走行するためにはエンジンの回転をタイヤに伝達することが必要となります。また、エンジンで発生するトルク はほぼ一定であるため走行条件に見合ったようにトルクを変換しなければなりません。この役割をしているのがトランス ミッションです。また、必要なときに動力を断続するクラッチも必要になります。 自動車系 系 科 251. 世田谷自動車整備科・夜間 年度 2025年度 学年 2年次 科目の到達目標 ①クラッチの構造と作動がわかる ②クラッチの分解組立ができる ③トランスミッションの構造と作動がわかる ④トランスミッションの分解組立ができる 期 1 自動車整備作業 教科名 科目名 マニュアルトランスミッションの整備 単位 1 履修時間 40 20 回数 必修・選択 必修 省庁分類 08. 自動車整備作業 評価方法 授業形態 実習 履修判定試験 筆記40点、実技60点、合計100点満点中60点以上合格 武井 和則 作成者 教科書 【授業の特徴と教員紹介】担当教員は自動車の整備、開発(設計・実験)の何れかの職に従事した経験があり、その実務に基づいた授業を展開する。

No

| NO. | 0 | 科目コード 2030202 |
|--------|---------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | ハンドルの操舵性と操作力の関係は、ギヤ比だけを替えた場合はお互いが反比例の関係になるが操舵性を良くし、かつ操 作力を軽減させることは油圧やモータによりパワー・アシストすることによって実現することが可能になりました。これ |
| 年度 | 2025年度 | によって軽自動車から大型自動車まで、ハンドル操作に大きな力が要らなくなり楽に操舵が出来るようになってきまし |
| 学年 | 2年次 | た。この科目ではこれら油圧やモータを使ったパワー・アシスト付ステアリング(パワーステアリング)の構造と作動に ついて、ギヤボックス、オイル・ポンプを分解しながら学習していきます。 |
| 期 | 1 | 科目の到達目標 |
| 教科名 | | ①パワステオイルポンプの分解をすることにより構造・作動がわかる ②インテグラル型パワー・ステアリングの分解・調整ができる |
| 科目名 | パワーステアリングの整備 | ③ラック・ピニオン式パワー・ステアリングの組立をつうじて構造・作動がわかる |
| 単位 | 1 | ④油圧式パワーステアリングの基本的な点検ができる - |
| 履修時間 | 40 | |
| 回数 | 20 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 実技試験60点満点、筆記試験40点満点 合計100点で60点以上で合格 |
| 教科書 | | |
| 【授業の特徴 | なと教員紹介】担当教員は自動車の整備、 | 開発(設計・実験)の何れかの職に従事した経験があり、その実務に基づいた授業を展開する。 |

No. 1 料目コード 1030502

| | | 17 E = 1 100000E |
|-------|-------------------|---|
| 系 | 自動車系 | シラパス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | ディーゼル・エンジンはガソリン・エンジンと比べて燃焼の仕方が異なります。機械式燃料噴射装置については1年次に三 級程度の内容をある程度網羅していますが、近年は既に学んだ機械式燃料噴射装置に代わり、コモンレール式燃料噴射装 |
| 年度 | 2025年度 | ■置やユニット・インジェクタ式高圧燃料噴射装置の採用により、噴射する燃料を微粒化させると共に噴射量、噴射時期な |
| 学年 | 2年次 | どを最適な状態に制御し、クリーンな排出ガスを目指しています。この科目では、1年次の内容をある程度絞って復習すると共に、主にコモンレール式燃料噴射装置について学びます |
| 期 | 2 | 科目の到達目標 |
| 教科名 | 自動車整備 | ①コモンレール装置の構造・作動がわかる |
| 科目名 | ディーゼルエンジンの燃料装置 | ②ユニット・インジェクタ式高圧燃料噴射装置の構造・作動がわかる |
| 単位 | 1 | |
| 履修時間 | 20 | |
| 回数 | 10 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 02. 自動車整備 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 筆記試験 100点満点で60点以上合格 |
| 教科書 | | |

No. 2 科目コード 1030702

| | | 科日コート 1030/02 |
|-------|-------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科·夜間 | 森林破壊、地球温暖化やオゾン層の破壊など、地球の自然環境は年々悪化をたどっています。自動車から排出される排気 ガスは大きな原因の一つとなっており、整備士として地球環境に関心を持つことは大切になってきています。この科目で |
| 年度 | 2025年度 | は、自動車と環境問題の関わりを学び、社会全般の中での位置づけや方向性について学習します。また、自動車は社会経 |
| 学年 | 2年次 | 済活動に欠くことの出来ないきわめて重要な役割を果たしている反面、大気汚染、騒音、交通事故等が社会問題となって います。それらの問題を解決する新エネルギー等の新技術開発の動向を知ることが大切です |
| 期 | 2 | 科目の到達目標 |
| 教科名 | 自動車工学 | ①自動車に関わる環境内容がわかる ②自動車・部品に関わるリサイクル内容がわかる |
| 科目名 | 自動車と環境 | ② 地球温暖化の取り組み内容がわかる |
| 単位 | 1 | |
| 履修時間 | 20 | |
| 回数 | 10 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 01. 自動車工学 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 筆記試験 100点満点で60点以上合格 |
| 教科書 | | |

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|--------|--------------------|--|
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 自動車は一般的にフロントのタイヤの向きを変えることによってその進行方向を変えます。したがって、自動車のフロントの部分はタイヤの向きを変えることと、タイヤを回転させ又はブレーキを掛けるといったいくつかの役割を持っていま |
| 年度 | 2025年度 | ▼す。特にタイヤの向きを変えて自動車の進行方向を変えるということはステアリング機構が担っています。また、自動車 |
| 学年 | 2年次 | の直進及び旋回をスムーズに行なうために、自動車のフロント・ホイールにはアライメントが設定されています。 |
| 期 | 2 | 科目の到達目標 ①ホイール・アライメントの各要素(キャンバ、キャスタ、キング・ピン・傾斜角(アングル)、トーイン、ターニン |
| 教科名 | 自動車整備作業 | グ・ラジアス等)の点検・測定ができる ②ホイール・アライメントとサイド・スリップとの関係がわかる |
| 科目名 | ホイル・アライメントの整備 | ビルイール・アフィメントとリイト・スリックとの関係がわかる |
| 単位 | 1 | |
| 履修時間 | 40 | |
| 回数 | 20 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 履修判定試験 筆記40点、実技60点、合計100点満点中60点以上合格 |
| 教科書 | | |
| 【授業の特徴 | と教員紹介】担当教員は自動車の整備、 | 開発(設計・実験)の何れかの職に従事した経験があり、その実務に基づいた授業を展開する。 |

| No. | 4 | 科目コード 2030402 |
|--------|---------------------|---|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | エンジンの回転をタイヤに伝達するための装置であるトランスミッションの構造・作動については、「マニュアルトラン スミッションの整備」で学習しました。この科目では、トランスミッションから後輪又は前輪まで動力を伝達する各装置 |
| 年度 | 2025年度 | について学びます。また、4WDについては不整地を走行する車として知られていますが、最近では都会や高速道路を走行 |
| 学年 | 2年次 | する多くの車両にも使われています。常に四輪駆動状態で走行するもの(フルタイム式4WD)と、必要なときにだけ四輪 駆動にして走行するもの(パートタイム4WD)があり、それぞれの特徴についても学び、駆動力を前後のタイヤに分配す |
| 期 | 2 | るための分配機(トランスファー)の構造と整備の仕方についても学習します。 科目の到達目標 |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ①トランスミッション以降の動力伝達装置の点検作業ができる ②LSD(リミテッド・スリップ・ディファレンシャル)の構造及び作動を理解し、分解ができる |
| 科目名 | デフ・アクスルの整備 | ③ビスカス・カップリング式, トルクセン式等それぞれの違いについてわかる |
| 単位 | 1 | ④四輪駆動の種類とその特性がわかる |
| 履修時間 | 40 | |
| 回数 | 20 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 履修判定試験 筆記40点、実技60点、合計100点満点中60点以上合格 |
| 教科書 | | |
| 【授業の特徴 | なと教員紹介】担当教員は自動車の整備、 | 、開発(設計・実験)の何れかの職に従事した経験があり、その実務に基づいた授業を展開する。 |

5

| No. | 5 | 科目コード 2030702 |
|---------|-------------------------------------|---|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科·夜間 | 現在の自動車は(特に新車は)ほとんどの車両がオートマチック・トランスミッションを採用しています。さらにその オートマチック・トランスミッションでも、従来からのプラネタリ・ギヤを使用したものやベルトとプーリを使用した無 |
| 年度 | 2025年度 | 段変速機(CVT)及び、最近ではローラとディスクを利用したトロイダル式CVTまでいろいろな形式のものが採用されてい |
| 学年 | 2年次 | ます。 |
| 期 | 2 | 科目の到達目標 ①オートマチックトランスミッションを分解できる |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ②トルク・コンパータの構造・作動がわかる ③プラネタリ・ギヤ・ユニットの構造・作動がわかる |
| 科目名 | オートマチックトランスミッションの 整備 | ◎ ノンネック・イド・ユークトの情追・1F 判別が別が |
| 単位 | 1 | |
| 履修時間 | 40 | |
| 回数 | 20 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 実技試験60点 筆記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 |
| 教科書 | | |
| 「一世半の社会 | b し 数 号 纫 入 】 和 少 数 号 け 白 動 声 の 数 歴 | 関系 (記計・実験) の何れもの際に従来した経験があり、その実致に其づいた授業を展開する |

No. 6 科目コード 2030802

| | 1703 1 200002 |
|-----------------|--|
| 自動車系 | シラバス(概要) |
| | ジーゼルエンジンの燃料装置について、分配型インジェクションボンブの構造を中心に理解する。圧送のしくみや噴射量 制御、ガバナの構造、タイマの構造を列型インジェクションポンプの知識と比較して理解する。またジーゼルエンジンの |
| | 構造を総合的に説明できるほどに知識を高める。 |
| 2年次 | 科目の到達目標 |
| 2 | ①燃料噴射ポンプの構造理解がわかる ②ガバナの必要性・種類・作動がわかる |
| 自動車整備作業 | ③インジェクションボンプの分解ができる ④ポンプテスタによる点検・調整ができる |
| ディーゼル燃料噴射ポンプの整備 | 受小ノノノステによる点快・調光ができる |
| 1 | |
| 32 | |
| 16 | |
| 必修 | |
| 08. 自動車整備作業 | |
| 実習 | 評価方法 |
| 武井 和則 | 実技試験60点 筆記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 |
| | |
| | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 2025年度 2年次 2 自動車整備作業 ディーゼル燃料噴射ポンプの整備 1 32 16 必修 08. 自動車整備作業 実習 |

【授業の特徴と教員紹介】担当教員は自動車の整備、開発(設計・実験)の何れかの職に従事した経験があり、その実務に基づいた授業を展開する。

| A1 | 7 | | |
|-----|---|-------|---------|
| No. | / | 科日コード | 2031202 |
| | | 科日コート | 2031202 |

| | | 774 1 2007202 |
|--------|------------------------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 2級国家試験対策として、2年間学んだ自動車の知識をもとにして2級ガソリン種目の試験に合格できる力を身につけるため、演習問題を中心としたまとめを行う。●過去、実際に出題された問題について、問われていることを正確に読み取るこ |
| 年度 | 2025年度 | とができる。●間違えやすい問題に注意し、正しい答えを導くことができる。 |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 2 | 国家2級ガソリンの試験問題の内容について ①工学(計算も含)問題がわかる |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ②エンジン全般の問題がわかる ③シャシ全般の問題がわかる |
| 科目名 | ガソリン自動車総合整備 I | ④電気装置全般の問題がわかる |
| 単位 | 0 | ⑤法令全般の問題がわかる |
| 履修時間 | 8 | |
| 回数 | 4 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 履修判定試験 100点満点中60点以上で合格 |
| 教科書 | | |
| 「拇業の特徴 | かと 数 昌 辺 介 】 田 当 数 昌 け 白 動 車 の 救 備 | 関条(設計・実験)の何れかの際に従来した経験がおり、その実務に其づいた授業を展開する |

No. 1 料目コード 1030302

| | | 将日コード 1030302 |
|-------|-------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 自動車の基本法である道路運送車両法、同施行規則、自動車点検基準、自動車登録令、優良自動車整備事業者認定規則, 指定自動車整備事業規則等の関係法令について主要な要点についてその法体系を理解し、車両法その他の法令の意義と目 |
| 年度 | 2025年度 | 的を学びます。 なお、最低限、二級自動車整備士試験に出題される条項は完全に理解するとともに、将来、職場におい |
| 学年 | 2年次 | て整備主任者、さらに自動車検査員になれるための基礎知識や整備工場設立の知識を身につけます。 科目の到達目標 |
| 期 | 3 | ①道路運送車両法第1章がわかる ②道路運送車両法第2章がわかる |
| 教科名 | 整備法規 | ③道路運送車両法第3章がわかる |
| 科目名 | 整備法規 | ④道路運送車両法第4章がわかる ⑤道路運送車両法第5章がわかる |
| 単位 | 1 | ⑥道路運送車両法第6章がわかる |
| 履修時間 | 20 | |
| 回数 | 10 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 04. 整備法規 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 筆記試験 100点満点で、60点以上が合格。 |
| 教科書 | | |

No. 2 料目コード 1030602

| | | 科日コート 1030002 |
|-------|--------------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 自動車が走行するためには必ずトランスミッションが必要です。このトランスミッションも最近では100%近くがオートマティック・トランスミッション(AT)が採用されています。また、ATはトルク・コンバータとプラネタリ・ギヤ |
| 年度 | 2025年度 | ▼ を用いたものでしたが、最近は金属ベルトを使ったり、ローラを使った無段変速機(CVT:Continuously Variable |
| 学年 | 2年次 | Transmission)が採用されている車も多く出てきました。 |
| 期 | 3 | 科目の到達目標 ①ATの基本でもあるトルク・コンバータの構造と作動がわかる |
| 教科名 | 自動車整備 | ②プラネタリ・ギヤを用いたトランスミッションの構造と作動がわかる |
| 科目名 | オートマチックトランスミッションの しくみ | |
| 単位 | 1 | |
| 履修時間 | 16 | |
| 回数 | 8 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 02. 自動車整備 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 筆記試験 100点満点で60点以上合格 |
| 教科書 | | |

No 科目コード 1030902 シラバス (概要)
二級整備士国家試験を合格するためには、「工学」「エンジン」「シャシ」「電気」「法規」といった各分野の内容を理解していなければなりません。その中でも、「工学」分野は計算問題があり苦手としている人が比較的多い分野です。ところが、この「工学」が出来ないと二級には合格できません。この科目では、次の項目の計算問題が解ける力をつけることを目的とします。 系 自動車系 251. 世田谷自動車整備科·夜間 科 年度 2025年度 学年 2年次 科目の到達目標 ①軸重の計算がわかる ②変速比(減速比)と回転速度及び速度(加速度を含む)の関係についての計算がわかる ③速度、走行抵抗と出力との関係がわかる 期 3 教科名 自動車工学 科目名 自動車工学 I 単位 1 履修時間 20 回数 10 必修・選択 必修 01. 自動車工学 省庁分類 評価方法 授業形態 講義 筆記試験 100点満点中60点以上合格 作成者 武井 和則 教科書

No. 4 科目コード 1031002

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|-------|-------------------|--|
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 自動車は主に燃料を燃やすことによって動力を発生しています。 このときに発生する排気ガスには有害成分が含まれており、人体や環境に影響を与えています。したがって、それらの排 |
| 年度 | 2025年度 | 出を規制するための法律があり、排出濃度が決められています。 |
| 学年 | 2年次 | これに対応して自動車には具体的にそれらを浄化するため排出ガス浄化装置が備えられています。 |
| 期 | 3 | 科目の到達目標 ①排出ガス中の有害成分の特性及び発生メカニズムがわかる |
| 教科名 | 自動車工学 | ②有害成分の低減方法についてシステム別の内容がわかる |
| 科目名 | エンジン装置 | |
| 単位 | 1 | |
| 履修時間 | 20 | |
| 回数 | 10 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 01. 自動車工学 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 筆記試験 100点満点中60点以上合格 |
| 教科書 | | |

科目コード 2030602 系 自動車系 シラバス(概要) 故障現象は単独の原因による場合と、複数の原因が複合している場合とがあります。ガソリン・エンジンが円滑に回転す るためには、「強い火花」「適切な混合気」「規定の圧縮圧力」といった3つの要素が満たされていなければなりませ ん。一方で故障現象はこれら3つの要素のうち1つ又はそれ以上の要素が満たされていないため起こってきます。 251. 世田谷自動車整備科·夜間 年度 2025年度 学年 2年次 科目の到達目標 付日の到達日候 ①電子制御式燃料噴射装置のエンジンを用いた点検ができる ②故障診断作業ができる 期 3 自動車整備作業 教科名 科目名 ガソリンエンジンの診断整備 単位 1 履修時間 40 回数 20 必修・選択 必修 08. 自動車整備作業 省庁分類 評価方法 授業形態 実習 実技試験60点、筆記試験40点、合計100点満点で点以上が合格 作成者 武井 和則 教科書 【授業の特徴と教員紹介】担当教員は自動車の整備、開発(設計・実験)の何れかの職に従事した経験があり、その実務に基づいた授業を展開する。

6 No. 科目コード 2030902 自動車系 系 シ<u>ラバス(概要)</u> 自動車には様々な故障が発生します。これら故障に対して整備士は適切に対処できなくてはなりません。診断するために は装置の機構の理解のうえに診断手法の習得が必要になります。 科 251. 世田谷自動車整備科·夜間 年度 2025年度 科目の到達目標 学年 2年次 は日の別姓日候 ボディ電装品の ①故障探求の流れがわかる ②自動車の配線図を読み取ることができる ③サーキット・テスター測定値から故障探求ができる 期 教科名 自動車整備作業 自動車のトラブルシュート 科目名 単位 履修時間 40 回数 20 必修・選択 必修 08. 自動車整備作業 省庁分類 評価方法 授業形態 実習 実技試験60点 筆記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 作成者 武井 和則 教科書 【授業の特徴と教員紹介】担当教員は自動車の整備、開発(設計・実験)の何れかの職に従事した経験があり、その実務に基づいた授業を展開する。

No. 7 科目コード 2031002

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|-------|-------------------|--|
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | エンジンをスムーズに動かすためには、ガソリン・エンジンでもディーゼル・エンジンでもきちんとした点検整備を行な うことが必要になります。また、不具合が発生したときは的確な診断の基に整備を行なうことが大事になります。又、近 |
| 年度 | 2025年度 | 年ディーゼル・エンジンでも電子制御燃料噴射装置が採用されてきました。電子制御式ガバナや電子タイマがなどがそれ |
| 学年 | 2年次 | です。 |
| 期 | 3 | 科目の到達目標 ①ディーゼル・エンジンの補機類の脱着及びエンジン調整ができる |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ②排ガス中の有害物質の測定ができる(その発生原因がわかる) |
| 科目名 | ディーゼルエンジンの診断整備 | ③電子制御式燃料装置(電子制御式ガバナ・電子タイマ・等)の構造機能がわかる |
| 単位 | 1 | |
| 履修時間 | 40 | |
| 回数 | 20 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 実技試験60点 筆記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 |
| 教科書 | | |

【授業の特徴と教員紹介】担当教員は自動車の整備、開発(設計・実験)の何れかの職に従事した経験があり、その実務に基づいた授業を展開する。

| 7 | 白動市で | | |
|-----|------|-------|---------|
| NO. | 8 | 科目コード | 2031102 |

| 存度 201. 世田谷日助車を頒件・校间 ア・サスペンション、フル・エア・ブレーキ、複合式ブレーキ)について理解を深めます。 中度 2025年度 学年 2年次 期 3 教科名 自動車整備作業 科目名 エアサス・エアブレーキの整備 単位 1 履修時間 40 回数 20 必修・選択 必修 省庁分類 08. 自動車整備作業 授業形態 実習 作成者 武井 和則 ア・サスペンション、フル・エア・ブレーキ、複合式ブレーキ)について理解を深めます。 科目の到達目標 エアサス・エアブレーキの ②上に縮空気発生装置、ブレーキバルブ、複合式・フルエア式の各装置の役割と配管経路がわかる ③ 走行安定性や乗り心地の特徴がわかる ③ 走行安定性や乗り心地の特徴がわかる 事に対し、 第一の方法 評価方法 字技試験60点 章記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 | 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|--|-------|-------------------|---|
| 年度 2025年度 学年 2年次 期 3 教科名 自動車整備作業 科目名 エアサス・エアブレーキの整備 単位 1 履修時間 40 回数 20 必修・選択 必修 省庁分類 08. 自動車整備作業 授業形態 実習 作成者 武井 和則 | 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 大型車には圧縮空気圧を利用したものが多く使われています。この授業では、で大型車両の圧縮空気を利用した装置(エフ・サスペンション、フル・エア・ブレーキ、複合式ブレーキ)について理解を深めます。 |
| 学年 2年次 エアザス・エアブレーキの 期 3 ②上年報空気発生装置、ブレーキバルブ、複合式・フルエア式の各装置の役割と配管経路がわかる 教科名 自動車整備作業 科目名 エアサス・エアブレーキの整備 単位 1 履修時間 40 回数 20 必修・選択 必修 省庁分類 08. 自動車整備作業 授業形態 実習 作成者 武井 和則 実技試験60点 筆記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 | 年度 | 2025年度 | |
| 対 3 ②圧縮空気発生装置、ブレーキバルブ、複合式・フルエア式の各装置の役割と配管経路がわかる 教科名 自動車整備作業 科目名 エアサス・エアブレーキの整備 単位 1 履修時間 40 回数 20 必修・選択 必修 省庁分類 08. 自動車整備作業 授業形態 実習 作成者 武井 和則 ②圧縮空気発生装置、ブレーキバルブ、複合式・フルエア式の各装置の役割と配管経路がわかる ③走行安定性や乗り心地の特徴がわかる がわれる 1 本記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 | 学年 | 2年次 | |
| 教科名 自動車整備作業 科目名 エアサス・エアブレーキの整備 単位 1 履修時間 40 回数 20 必修・選択 必修 省庁分類 08. 自動車整備作業 授業形態 実習 作成者 武井 和則 実技試験60点 筆記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 | 期 | 3 | |
| 単位 1 履修時間 40 回数 20 必修・選択 必修 省庁分類 08. 自動車整備作業 授業形態 実習 作成者 武井 和則 実技試験60点 筆記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 | 教科名 | 自動車整備作業 | |
| 履修時間 40 回数 20 必修・選択 必修 省庁分類 08. 自動車整備作業 授業形態 実習 作成者 武井 和則 実技試験60点 筆記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 | 科目名 | エアサス・エアブレーキの整備 | |
| 回数 20 必修・選択 必修 省庁分類 08. 自動車整備作業 授業形態 実習 作成者 武井 和則 実技試験60点 筆記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 | 単位 | 1 | |
| 必修・選択 必修 省庁分類 08. 自動車整備作業 授業形態 実習 作成者 武井 和則 実技試験60点 筆記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 | 履修時間 | 40 | |
| 省庁分類 08. 自動車整備作業 授業形態 実習 作成者 武井 和則 実技試験60点 筆記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 | 回数 | 20 | |
| 授業形態 実習 作成者 武井 和則 実技試験60点 筆記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 | 必修・選択 | 必修 | |
| 作成者 武井 和則 実技試験60点 筆記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 | 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| IFIX T TURY | 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 数科書 | 作成者 | 武井 和則 | 実技試験60点 筆記試験40点 合計100点満点中60点以上合格 |
| Will be the second of the seco | 教科書 | | |

| No. | 9 | 科目コード 2031602 |
|--------|---------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科·夜間 | 2級国家試験対策として、2年間学んだ自動車の知識をもとにして2級ガソリン種目の試験に合格できる力を身につけるため、演習問題を中心としたまとめを行う。●過去、実際に出題された問題について、問われていることを正確に読み取るこ |
| 年度 | 2025年度 | とができる。●間違えやすい問題に注意し、正しい答えを導くことができる。 |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 3 | ①半導体に関する問題が解ける。 ②バッテリの問題が解ける。 |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ③始動装置の問題が解ける。 ④充電装置の問題が解ける。 |
| 科目名 | 電装品総合整備I | ⑤点火装置の問題が解ける。 |
| 単位 | 1 | |
| 履修時間 | 4 | |
| 回数 | 2 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 履修判定試験 100点満点中60点以上で合格 |
| 教科書 | | |
| 【授業の特徴 | なと教員紹介】担当教員は自動車の整備、 | 開発(設計・実験)の何れかの職に従事した経験があり、その実務に基づいた授業を展開する。 |

No. 1 科目コード 1030402

| | <u>'</u> | 科目コート 1030402 |
|-------|-------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラパス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 2級国家試験対策として、2年間学んだ自動車の知識をもとにして2級整備士国家試験に合格できる力を身につけるため、 整備法規の演習問題を中心としたまとめを行う。●過去、実際に出題された問題について、問われていることを正確に読み |
| 年度 | 2025年度 | 取ることができる。●間違えやすい問題に注意し、正しい答えを導くことができる。 |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 4 | ①登録制度の問題が解ける ②検査制度の問題が解ける |
| 教科名 | 検査法規 | ③認証制度・指定制度の問題が解ける ④定期点検の問題が解ける |
| 科目名 | 検査法規 | 受 た 対 点 快 の 向 越 か 胜 り る |
| 単位 | 1 | |
| 履修時間 | 20 | |
| 回数 | 10 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 05. 検査法規 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 履修判定試験 100点満点中60点以上で合格 |
| 教科書 | | |

No. 2 科目コード 1031302

| | | <u>料日コート 1031302</u> |
|-------|-------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 2級国家試験対策として、2年間学んだ自動車の知識をもとにして2級ガソリン種目の試験に合格できる力を身につけるため、演習問題を中心としたまとめを行う。●過去、実際に出題された問題について、問われていることを正確に読み取るこ |
| 年度 | 2025年度 | とができる。●間違えやすい問題に注意し、正しい答えを導くことができる。 |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 4 | ①エンジン本体関係、潤滑・冷却・燃料装置、電子制御装置の正誤問題が解ける ②燃焼排ガス問題が解ける |
| 教科名 | 自動車工学 | ③動力伝達装置の問題が解ける |
| 科目名 | エンジン構造 | ④ブレーキ装置、タイヤ・ホイールアライメント問題が解ける ⑤ステアリング装置、サスペンションの問題が解ける |
| 単位 | 1 | |
| 履修時間 | 20 | |
| 回数 | 10 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 01. 自動車工学 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 履修判定試験 100点満点中60点以上で合格 |
| 教科書 | | |

科目コード 1031402 自動車系 シラバス(概要) 2級国家試験対策として、2年間学んだ自動車の知識をもとにして2級ジーゼル種目の試験に合格できる力を身につけるため、演習問題を中心としたまとめを行う。●過去、実際に出題された問題について、問われていることを正確に読み取ることができる。●間違えやすい問題に注意し、正しい答えを導くことができる。 系 251. 世田谷自動車整備科・夜間 科 年度 2025年度 科目の到達目標 ①エンジン本体関係・問題潤滑装置・冷却装置の正誤問題が解ける ②バルブ・タイミングの問題が解ける ③燃料装置、列型・分配型・電子制御型インジェクション・ポンプ、ノズルの問題がとける ④吸排気装置・故障探求の問題が解ける ⑤動力伝達装置の問題が解ける ⑥サスペンション、ステアリング、ホイール・タイヤの問題が解ける ⑦ブレーキ装置の問題が解ける 学年 2年次 期 4 教科名 自動車工学

ディーゼル・エンジン構造 科目名 単位 20 履修時間 回数 10 必修・選択 必修 省庁分類 01. 自動車工学 評価方法 授業形態 講義 履修判定試験 100点満点中60点以上で合格 作成者 武井 和則 教科書

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) | | |
|--------|---|---|--|--|
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 自動車が安全に走れるために安全に車両を走らせるためには自動車検査と点検整備が必要です。これらは、1年次よ学んで きた実習内容の集大成でもあります。走る・曲がる・止まる・灯火・他に関わる装置の良否判定、整備作業ができる人が | | |
| 年度 | 2025年度 | 整備士であり、その検査をできるひとが検査員です。 | | |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 | | |
| 期 | 4 | ①道路運送車両法の概要がわかる ②法で定められた点検整備の種類が理解でき、且つ法定24ヶ月点検(車検)の各項目について点検検査ができる | | |
| 教科名 | 自動車検査作業 | ③定期交換部品や消耗品については交換時期を把握した交換作業ができる | | |
| 科目名 | 自動車検査実習 | | | |
| 単位 | 1 | | | |
| 履修時間 | 40 | | | |
| 回数 | 20 | | | |
| 必修・選択 | 必修 | | | |
| 省庁分類 | 09. 自動車検査作業 | | | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 | | |
| 作成者 | 武井 和則 | 実技試験60点、筆記試験40点、合計100点満点で点以上が合格 | | |
| 教科書 | | | | |
| 【授業の特徴 | 【授業の特徴と教員紹介】担当教員は自動車の整備、開発(設計・実験)の何れかの職に従事した経験があり、その実務に基づいた授業を展開する。 | | | |

| No. | 5 | 科目コード 2031302 |
|-------|-------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科·夜間 | 2級国家試験対策として、2年間学んだ自動車の知識をもとにして2級ガソリン種目の試験に合格できる力を身につけるため、演習問題を中心としたまとめを行う。●過去、実際に出題された問題について、問われていることを正確に読み取るこ |
| 年度 | 2025年度 | とができる。●間違えやすい問題に注意し、正しい答えを導くことができる。 |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 4 | 国家2級ガソリンの試験問題の内容について ①工学(計算も含)問題がわかる |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ②エンジン全般の問題がわかる ③シャシ全般の問題がわかる |
| 科目名 | ガソリン自動車総合整備 Ⅱ | ④電気装置全般の問題がわかる |
| 単位 | 0 | ⑤法令全般の問題がわかる |
| 履修時間 | 12 | |
| 回数 | 6 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 履修判定試験 100点満点中60点以上で合格 |
| 教科書 | | |

| No. | 6 | 科目コード 2031402 |
|--------|---------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 2級国家試験対策として、2年間学んだ自動車の知識をもとにして2級ジーゼル種目の試験に合格できる力を身につけるため、演習問題を中心としたまとめを行う。●過去、実際に出題された問題について、問われていることを正確に読み取るこ |
| 年度 | 2025年度 | とができる。●間違えやすい問題に注意し、正しい答えを導くことができる。 |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 4 | 国家2級ディーゼルの試験問題の内容について ①工学(計算も含)問題がわかる |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ②エンジン全般の問題がわかる ③シャシ全般の問題がわかる |
| 科目名 | ディーゼル自動車総合整備 I | ④電気装置全般の問題がわかる |
| 単位 | 0 | ⑤法令全般の問題がわかる |
| 履修時間 | 4 | |
| 回数 | 2 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 履修判定試験 100点満点中60点以上で合格 |
| 教科書 | | |
| 【授業の特徴 | 女と教員紹介】担当教員は自動車の整備、 | 開発(設計・実験)の何れかの職に従事した経験があり、その実務に基づいた授業を展開する。 |

No. 7 科目コード 2031902

| | • | <u>料日コート 2031902</u> |
|-------|-------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラパス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | ハイブリッド等に使用されている低圧電気部分の整備は、安全管理の理解だけではなくその構造や作動を理解しなくては いけない。特別機教育終了証の取得がないものは、整備資格を持っていても低圧電気の部分に関して整備することは出来 |
| 年度 | 2025年度 | ない。ハイブリッドを通して低圧電気の取り扱いについても十分理解し実践が出来るようにする。 |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 4 | ①低圧電気取扱業務に必要な知識が理解できる。 ②ハイブリッドの分類とシステムの特徴、構成の知識がわかる。 |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ③走行状態毎の動力伝達経路モニター及び実測ができる。 ④システム異常時の各警告灯の作動・高電圧回路の遮断及び、駆動用パッテリの充電手順の実施が出来る。確認ができ |
| 科目名 | ハイブリッド車の整備 | 3. |
| 単位 | 1 | 『⑤整備モードへの移行手順が実施できる。 ■全授業を受講し履修判定試験に合格した者は、「低圧電気取扱特別教育修了証」を発行する。 |
| 履修時間 | 16 | |
| 回数 | 8 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 筆記試験 100点満点中60点以上合格 |
| 教科書 | _ | |

No. 8 科目コード 2032202

| | | 将日コード 20022202 |
|-------|-------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラパス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 学校で学んだ理論と技術を企業において実践し習熱度を確かめ、将来、働くことになる職場を体験して職業人としての心 構えと意識を持たせる。また、さらに企業実習を通して、実務面だけではなく、社会人(職業人)としての自己の果たす |
| 年度 | 2025年度 | べき役割や責任を体感する。 |
| 学年 | 2年次 | 科目到達目標 |
| 期 | 4 | ①組織内でのサービス部門の役割と仕事の流れについて体験的に理解できる。 ②メカニックとしての整備作業およびその周辺業務について体験的に理解できる。 |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ③顧客対応の実務とCS活動について体験的に理解できる。 |
| 科目名 | 顧客対応実習 | |
| 単位 | 0. 5 | |
| 履修時間 | 24 | |
| 回数 | 12 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 筆記試験 100点満点中60点以上合格 |
| 教科書 | | |

No. 9 科目コード 2032302

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|-------|-------------------|--|
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科·夜間 | 砥石加工技術は日々進化し、ますます高速化、高精度化及び自動化かが進んでおり、特に砥石周速度は、従来と比べ目を 見張るほど高速化しています。したがって、研削砥石を扱う作業者は、この研削砥石の危険性を十分に認識し、安全に取 |
| 年度 | 2025年度 | り扱うことができる知識としていることが必要です。 |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 4 | ①安全作業を理解し刃の取り付けおよび取り外しができる ②研削砥石と保護具に関する基礎知識がわかる |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ③研削砥石の試運転の方法と関係法令がわかる ④安全な研削ができる |
| 科目名 | グラインダ取り扱い作業 | 少女主な切削か できる |
| 単位 | 0. 5 | |
| 履修時間 | 16 | |
| 回数 | 8 | |
| 必修・選択 | 選択 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 筆記試験 100点満点中60点以上合格 |
| 教科書 | | |

No. 1 科目コード 1031102

| | | 科日コート 1031102 |
|-------|-------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科·夜間 | 2級国家試験対策として、2年間学んだ自動車の知識をもとにして2級ジーゼル種目の試験に合格できる力を身につけるため、演習問題を中心としたまとめを行う。●過去、実際に出題された問題について、問われていることを正確に読み取るこ |
| 年度 | 2025年度 | とができる。●間違えやすい問題に注意し、正しい答えを導くことができる。 |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 5 | ①動力伝達装置の問題が解ける |
| 教科名 | 自動車工学 | ②サスペンション、ステアリング、ホイール・タイヤの問題が解ける |
| 科目名 | シャシ構造 | ③ブレーキ装置の問題が解ける |
| 単位 | 1 | |
| 履修時間 | 20 | |
| 回数 | 10 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 01. 自動車工学 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 履修判定試験 100点満点中60点以上で合格 |
| 教科書 | | |

No. 2 科目コード 1031202

| | | <u>料日コート 1031202</u> |
|-------|-------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 自動車はその構造が国土交通省令で定める保安基準上又は公害防止上の技術基準に適合するものでなければ、運行の用に 供してはならないとなっています。これらを管理する法規は、自動車のプロフェッショナルとして必要な知識と捉えてく |
| 年度 | 2025年度 | ださい。なお、最低限、二級自動車整備士試験に出題される条項は完全に理解するとともに、整備主任者になるまでの、 |
| 学年 | 2年次 | 整備士としての法令知識を身につけることを目的とします。 |
| 期 | 5 | 科目の到達目標 ①道路運送車両法第3章、保安基準(第40条~第45条)の内容がわかる |
| 教科名 | 自動車の法規 | ②具体的数値を述べている省令「道路運送車両の保安基準」(第1条から第53条まで)の主な要点がわかる |
| 科目名 | 自動車の法令 | |
| 単位 | 1 | |
| 履修時間 | 20 | |
| 回数 | 10 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 02. 自動車整備 | |
| 授業形態 | 講義 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 筆記試験 100点満点で60点以上合格 |
| 教科書 | | |

No. 3 科目コード 2031502

| 110. | • | 科目コート 2031502 |
|---------|---------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 2級国家試験対策として、2年間学んだ自動車の知識をもとにして2級ジーゼル種目の試験に合格できる力を身につけるため、演習問題を中心としたまとめを行う。●過去、実際に出題された問題について、問われていることを正確に読み取るこ |
| 年度 | 2025年度 | とができる。●間違えやすい問題に注意し、正しい答えを導くことができる。 |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 5 | 国家2級ディーゼルの試験問題の内容について ①工学(計算も含)問題がわかる |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ②エンジン全般の問題がわかる ③シャシ全般の問題がわかる |
| 科目名 | ディーゼル自動車総合整備 Ⅱ | ④電気装置全般の問題がわかる |
| 単位 | 0.5 | ⑤法令全般の問題がわかる |
| 履修時間 | 16 | |
| 回数 | 8 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 履修判定試験 100点満点中60点以上で合格 |
| 教科書 | | |
| 「一世半の社会 | *し数号勿入】 和业数号は白動市の数准 | 関系 (記卦、字段) の何ももの際に従すした奴除がもり、その字及に其づいた授業を展開する |

No. 4 料目コード 2031702

| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
|--------|----------------------------|--|
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 2級国家試験対策として、2年間学んだ自動車の知識をもとにして2級ガソリン種目の試験に合格できる力を身につけるため、演習問題を中心としたまとめを行う。●過去、実際に出題された問題について、問われていることを正確に読み取るこ |
| 年度 | 2025年度 | とができる。●間違えやすい問題に注意し、正しい答えを導くことができる。 |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 5 | ①半導体に関する問題が解ける。 ②バッテリの問題が解ける。 |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ③始動装置の問題が解ける。 ④充電装置の問題が解ける。 |
| 科目名 | 電装品総合整備Ⅱ | ⑤点火装置の問題が解ける。 |
| 単位 | 0.5 | |
| 履修時間 | 16 | |
| 回数 | 8 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 履修判定試験 100点満点中60点以上で合格 |
| 教科書 | | |
| 【授業の特徴 | 数と教員紹介】担当教員は自動車の整備、 | 開発(設計・実験)の何れかの職に従事した経験があり、その実務に基づいた授業を展開する。 |

| No. | 5 | 科目コード 2031802 |
|-------|-------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 2級国家試験対策として、2年間学んだ自動車の知識をもとにして2級ジーゼル種目の試験に合格できる力を身につけるため、演習問題を中心としたまとめを行う。●過去、実際に出題された問題について、問われていることを正確に読み取るこ |
| 年度 | 2025年度 | め、演者向越を中心としたよとのともファ。●過点、失麻に山越とれた向越にファ・て、同れれていることを正確に続いれなるととができる。●間違えやすい問題に注意し、正しい答えを導くことができる。 |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 5 | ①ホイールアライメント、ブレーキ装置の正誤問題が解ける ②シャシに関する電気装置の問題が解ける |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ③安全装置及び付属装置の問題がとける ④潤滑油及び潤滑剤の問題が解ける |
| 科目名 | シャシ総合整備 | 母周 |
| 単位 | 1. 5 | |
| 履修時間 | 56 | |
| 回数 | 28 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 履修判定試験 100点満点中60点以上で合格 |
| 教科書 | | |

| No. | 6 | 科目コード 2032002 |
|--------|---------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科・夜間 | 2級国家試験対策として、2年間学んだ自動車の知識をもとにして2級ガソリン種目の試験に合格できる力を身につけるため、演習問題を中心としたまとめを行う。●過去、実際に出題された問題について、問われていることを正確に読み取るこ |
| 年度 | 2025年度 | とができる。●間違えやすい問題に注意し、正しい答えを導くことができる。 |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 5 | 国家2級ガソリンの試験問題の内容について ①工学(計算も含)問題がわかる |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ②エンジン全般の問題がわかる ③シャシ全般の問題がわかる |
| 科目名 | 自動車の総合検査Ⅰ | ④電気装置全般の問題がわかる |
| 単位 | 1 | ⑤法令全般の問題がわかる |
| 履修時間 | 40 | |
| 回数 | 20 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 08. 自動車整備作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 履修判定試験 100点満点中60点以上で合格 |
| 教科書 | | |
| 【授業の特徴 | なと教員紹介】担当教員は自動車の整備、 | 開発(設計・実験)の何れかの職に従事した経験があり、その実務に基づいた授業を展開する。 |

No. 7 科目コード 2032102

| | | 科目コート 2032102 |
|-------|-------------------|--|
| 系 | 自動車系 | シラバス(概要) |
| 科 | 251. 世田谷自動車整備科·夜間 | 2級国家試験対策として、2年間学んだ自動車の知識をもとにして2級ジーゼル種目の試験に合格できる力を身につけるため、演習問題を中心としたまとめを行う。●過去、実際に出題された問題について、問われていることを正確に読み取るこ |
| 年度 | 2025年度 | とができる。●間違えやすい問題に注意し、正しい答えを導くことができる。 |
| 学年 | 2年次 | 科目の到達目標 |
| 期 | 5 | 国家2級ディーゼルの試験問題の内容について ①工学(計算も含)問題がわかる |
| 教科名 | 自動車整備作業 | ②エンジン全般の問題がわかる ③シャシ全般の問題がわかる |
| 科目名 | 自動車の総合検査Ⅱ | ④電気装置全般の問題がわかる |
| 単位 | 0. 5 | ⑤法令全般の問題がわかる |
| 履修時間 | 16 | |
| 回数 | 8 | |
| 必修・選択 | 必修 | |
| 省庁分類 | 09. 自動車検査作業 | |
| 授業形態 | 実習 | 評価方法 |
| 作成者 | 武井 和則 | 履修判定試験 100点満点中60点以上で合格 |
| 教科書 | | |