

様式第2号の1-②【(1)実務経験のある教員等による授業科目の配置】

※専門学校は、この様式を用いること。大学・短期大学・高等専門学校は、様式第2号の1-①を用いること。

学校名	専門学校東京工科自動車大学校
設置者名	学校法人小山学園

1. 「実務経験のある教員等による授業科目」の数

課程名	学科名	夜間・通信制の場合	実務経験のある教員等による授業科目の単位数又は授業時数	省令で定める基準単位数又は授業時数	配置困難
工業専門課程	自動車整備科 (2年制)	夜・通信	1,128 時間	80×2=160 時間	
	エンジンメンテナンス科 (2年制)	夜・通信	1,128 時間	80×2=160 時間	
	1級自動車整備科 (4年制)	夜・通信	1,630 時間	80×4=320 時間	
(備考)					

2. 「実務経験のある教員等による授業科目」の一覧表の公表方法

HPにて授業科目一覧を公開。授業科目の中で、教員の実務経験に関するチェック欄あり。 (掲載： <a href="https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/">https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/</a> )
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. 要件を満たすことが困難である学科

学科名
(困難である理由)

様式第2号の2-①【(2)-①学外者である理事の複数配置】

※ 国立大学法人・独立行政法人国立高等専門学校機構・公立大学法人・学校法人・準学校法人は、この様式を用いること。これら以外の設置者は、様式第2号の2-②を用いること。

学校名	専門学校東京工科自動車大学校
設置者名	学校法人小山学園

1. 理事（役員）名簿の公表方法

HPにて理事名簿を公開している。  
(掲載：<https://car.ttc.ac.jp/school/board-member/>)

2. 学外者である理事の一覧表

常勤・非常勤の別	前職又は現職	任期	担当する職務内容 や期待する役割
非常勤	情報機器メーカー役員	2023. 5. 27 ~ 2026. 5. 26	工学系技術支援および先端情報の提供
非常勤	株式会社役員	2023. 5. 27 ~ 2026. 5. 26	女性活躍促進のための情報提供
(備考) 「寄付行為」第6条3項に該当する学識経験者 なお、学外者である理事は3名			

様式第2号の3 【(3)厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表】

学校名	専門学校東京工科自動車大学校
設置者名	学校法人小山学園

○厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表の概要

1. 授業科目について、授業の方法及び内容、到達目標、成績評価の方法や基準その他の事項を記載した授業計画書(シラバス)を作成し、公表していること。	
(授業計画書の作成・公表に係る取組の概要)	
<p>本校では実践的かつ専門的な職業教育を実施するために、企業等との連携を通じて必要な情報の把握・分析をおこない、教育課程(カリキュラム)の編成(授業科目の開設や授業内容・方法の改善工夫等を含む)に活かすことを目的に教育課程編成委員会を設置している。</p> <p>教育編成委員会での議論をもとに授業計画書(シラバス)を策定し、公開している。なお、毎年6月末日に次年度入学者向けの授業計画書(シラバス)を公開する。</p>	
授業計画書の公表方法	掲載： <a href="https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/">https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/</a>
2. 学修意欲の把握、試験やレポート、卒業論文などの適切な方法により、学修成果を厳格かつ適正に評価して単位を与え、又は、履修を認定していること。	
(授業科目の学修成果の評価に係る取組の概要)	
<p>本校では、科目の合否は原則的に履修判定試験のみでおこない、60%以上の理解度をもって合格とする。履修判定試験は「筆記試験」・「実習試験」でおこなわれるが、作品製作やレポートなど普段の授業の中でおこなわれる提出物の評価を履修判定試験内でおこない評価することがある。その場合の評価の方法については、講義概要(コマシラバス)の中に明記される。</p> <p>成績評価は履修判定試験の結果が100点～80点のものをA(合格)、79点～70点のものをB(合格)、69点～60点のものをC(合格)、59点以下のものをD(不合格)として成績評価とする。</p> <p>なお、「履修時間表」に記載された卒業に必要な履修科目を全て履修した場合に卒業できる。</p>	

<p>3. 成績評価において、G P A等の客観的な指標を設定し、公表するとともに、成績の分布状況の把握をはじめ、適切に実施していること。</p>	
<p>(客観的な指標の設定・公表及び成績評価の適切な実施に係る取組の概要)</p> <p>履修判定試験の結果が 100 点～80 点のものをA (合格)、79 点～70 点のものをB (合格)、69 点～60 点のものをC (合格)、59 点以下のものをD (不合格) として成績評価とする。</p> <p>このA～Dの評価を、A=3 点、B=2 点、C=1 点、D=0 点として各科目の成績を点数化のうえ合計し、総科目数で割り指標数値を算出して各科の成績分布の指標とする。</p>	
<p>客観的な指標の 算出方法の公表方法</p>	<p>掲載：<a href="https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/">https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/</a></p>
<p>4. 卒業の認定に関する方針を定め、公表するとともに、適切に実施していること。</p>	
<p>(卒業の認定方針の策定・公表・適切な実施に係る取組の概要)</p> <p>本校では各科ごとに卒業の認定方針（ディプロマポリシー）を策定し、公開している。</p> <p>卒業においては履修時間表に定められたすべての履修科目の履修を、進級においては当該年度のすべての履修科目の履修を条件としている。</p>	
<p>卒業の認定に関する 方針の公表方法</p>	<p>掲載：<a href="https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/">https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/</a></p>

様式第2号の4-②【(4)財務・経営情報の公表（専門学校）】

※専門学校は、この様式を用いること。大学・短期大学・高等専門学校は、様式第2号の4-①を用いること。

学校名	専門学校東京工科自動車大学校
設置者名	学校法人小山学園

1. 財務諸表等

財務諸表等	公表方法
貸借対照表	毎年6月末に最新情報をHP上で公開している <a href="https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/">https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/</a>
収支計算書又は損益計算書	同上
財産目録	同上
事業報告書	同上
監事による監査報告（書）	同上

## 2. 教育活動に係る情報

### ①学科等の情報

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	自動車整備科(2年制)	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼	2,208 単位時間/単位	808 単位時間/単位	単位時間/単位	1,400 単位時間/単位	単位時間/単位	単位時間/単位
			2,208 単位時間/単位				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
200人		116人	93人	5人	1人	6人	

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
(概要) 様式第2号の3【(3)厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表】の1.を参照
成績評価の基準・方法
(概要) 様式第2号の3【(3)厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表】の3.を参照
卒業・進級の認定基準
(概要) 様式第2号の3【(3)厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表】の4.を参照
学修支援等
(概要) 本校ではクラス担任制を導入しており、学習目標未達成者・欠席者に対する補講や、長期欠席者への個別指導、保護者への連絡、家庭訪問等を実施している。

卒業生数、進学者数、就職者数 (直近の年度の状況を記載)			
卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
29人 (100%)	4人 (13.8%)	22人 (75.9%)	3人 (10.3%)
(主な就職、業界等) 自動車関連企業全般 トヨタモビリティ東京株式会社、三菱ふそうトラック・バス株式会社、埼玉トヨペット株式会社、日産東京販売株式会社、南関東日野自動車株式会社、有限会社まいと自動車、SKY GROUP、ウエイズトヨタ神奈川株式会社、神奈川トヨタ自動車株式会社 トヨタモビリティ神奈川、株式会社バイク王&カンパニー、京王自動車株式会社、コマツカスタマーサポート株式会社、株式会社レソリューション、CAR工房株式会社 等			
(就職指導内容) 担任による進路希望調査、学内企業研究会の開催、履歴書作成指導、試験対策 等			

(主な学修成果(資格・検定等)) 二級自動車整備士
(備考) (任意記載事項)

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
53人	4人	7.5%
(中途退学の主な理由) 経済的理由による修学継続困難、進路変更、帰国		
(中退防止・中退者支援のための取組) 中退防止を含む学生指導の窓口は、全てクラス担任が担っている。その上で、経済的困窮に関しては学務室が奨学金等の紹介を行うなどの対応を行い、心身の不調や家庭の事情に関しては、その内容に応じて科長や事務長、副校長が個別相談を実施している。いずれの対応も、「学生指導記録データベース」によって情報を共有し、迅速で手切な対応を心掛けている。		

## 2. 教育活動に係る情報

### ①学科等の情報

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	エンジンメンテナンス科 (2年制)	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼	2,224 単位時間/単位	808 単位時間/単位	単位時間/単位	1,416 単位時間/単位	単位時間/単位	単位時間/単位
			2,224 単位時間/単位				
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
100人	58人	24人	3人	4人	7人		

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
（概要） 様式第2号の3【(3)厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表】の1.を参照
成績評価の基準・方法
（概要） 様式第2号の3【(3)厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表】の3.を参照
卒業・進級の認定基準
（概要） 様式第2号の3【(3)厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表】の4.を参照
学修支援等
（概要） 本校ではクラス担任制を導入しており、学習目標未達成者・欠席者に対する補講や、長期欠席者への個別指導、保護者への連絡、家庭訪問等を実施している。

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
12人 (100%)	1人 (8.3%)	10人 (83.4%)	1人 (8.3%)
株式会社関東マツダ、株式会社セルフスジャパン、株式会社ケーユーホールディングス、 神奈川トヨタ自動車株式会社トヨタモビリティ神奈川、株式会社エー・ピー・アール、 株式会社アイユー、トヨタモビリティ東京株式会社 等			
（就職指導内容） 担任による進路希望調査、学内企業研究会の開催、履歴書作成指導、試験対策 等			
（主な学修成果（資格・検定等）） 二級自動車整備士			



(備考) (任意記載事項)

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
26 人	2 人	7.7%
(中途退学の主な理由) 体調不良による修学継続困難、進路変更		
(中退防止・中退者支援のための取組) 中退防止を含む学生指導の窓口は、全てクラス担任が担っている。その上で、経済的困窮に関しては学務室が奨学金等の紹介を行うなどの対応を行い、心身の不調や家庭の事情に関しては、その内容に応じて科長や事務長、副校長が個別相談を実施している。いずれの対応も、「学生指導記録データベース」によって情報を共有し、迅速で手切な対応を心掛けている。		

## 2. 教育活動に係る情報

### ①学科等の情報

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	1級自動車整備科 (4年制)		○		
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
4年	昼	4,400 単位時間/単位	1,192 単位時間/単位	330 単位時間/単位	3,208 単位時間/単位	単位時間/単位	単位時間/単位
			4,400 単位時間/単位				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
200人		143人	19人	7人	2人	9人	

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
（概要） 様式第2号の3【(3)厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表】の1.を参照
成績評価の基準・方法
（概要） 様式第2号の3【(3)厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表】の3.を参照
卒業・進級の認定基準
（概要） 様式第2号の3【(3)厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表】の4.を参照
学修支援等
（概要） 本校ではクラス担任制を導入しており、学習目標未達成者・欠席者に対する補講や、長期欠席者への個別指導、保護者への連絡、家庭訪問等を実施している。

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
35人 (100%)	0人 (0%)	35人 (100%)	0人 (0%)
（主な就職、業界等）自動車関連企業全般 株式会社ホンダカーズ東京中央、トヨタモビリティ東京株式会社、株式会社関東マツダ、 東京マツダ販売株式会社 (株)ホテル浦和 (株)トラスコオート、埼玉ダイハツ販売株式会社、三菱 ふそうトラック・バス株式会社、株式会社M I D、いすゞ自動車首都圏株式会社 等			
（就職指導内容） 担任による進路希望調査、学内企業研究会の開催、履歴書作成指導、試験対策 等			
（主な学修成果（資格・検定等）） 一級自動車整備士、二級自動車整備士			

(備考) (任意記載事項)

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
149 人	10 人	6.7%
(中途退学の主な理由) 経済的理由による修学継続困難、進路変更、帰国 等		
(中退防止・中退者支援のための取組) 中退防止を含む学生指導の窓口は、全てクラス担任が担っている。その上で、経済的困窮に関しては学務室が奨学金等の紹介を行うなどの対応を行い、心身の不調や家庭の事情に関しては、その内容に応じて科長や事務長、副校長が個別相談を実施している。いずれの対応も、「学生指導記録データベース」によって情報を共有し、迅速で手切な対応を心掛けている。		

②学校単位の情報

a) 「生徒納付金」等

学科名	入学金	授業料 (年間)	その他	備考 (任意記載事項)
自動車整備科 (2年制)	290,000円	470,000円	662,000円	実験実習費、施設費、維持費、研修費
エンジンメンテナンス科 (2年制)	290,000円	470,000円	662,000円	実験実習費、施設費、維持費、研修費
1級自動車整備科 (4年制)	300,000円	470,000円	662,000円	実験実習費、施設費、維持費、研修費
修学支援 (任意記載事項)				
本校では、学校独自の奨学金・授業料減免制度として成績優秀者に対して特待生制度や後援会企業奨学金制度を設けている。				

b) 学校評価

自己評価結果の公表方法 (ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法) 前年度評価について、学校HPにて公開している <a href="https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/">https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/</a>		
学校関係者評価の基本方針 (実施方法・体制) 「専修学校における学校評価ガイドライン」に基づき、学校関係者評価委員会を設置し、自己点検・評価結果に対する評価を実施する。本校教職員はその結果を活用し、教育活動及び学校運営等の質の保証と向上に努め、高度な技術の進展が著しい自動車業界を担う技術者の育成という社会からの要請に応えるよう努力する。		
学校関係者評価の委員		
所属	任期	種別
自営業 社長	2023/4/1～2025/3/31	卒業生
1級自動車整備科学生の保護者	2023/4/1～2025/3/31	保護者
町内会 副会長	2023/4/1～2025/3/31	地域
関連団体 支部長	2023/4/1～2025/3/31	団体
自動車販売会社 役員	2023/4/1～2025/3/31	企業
自動車販売会社 社員	2023/4/1～2025/3/31	企業
自動車販売会社 社員	2023/4/1～2025/3/31	企業
学校関係者評価結果の公表方法 (ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法) 前年度評価について、学校HPにて公開している <a href="https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/">https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/</a>		
第三者による学校評価 (任意記載事項)		

c) 当該学校に係る情報

(ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法) <a href="https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/">https://car.ttc.ac.jp/school/disclosure/nakano/</a>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(別紙)

※ この別紙は、更新確認申請書を提出する場合に提出すること。

※ 以下に掲げる人数を記載すべき全ての欄（合計欄を含む。）について、該当する人数が1人以上10人以下の場合には、当該欄に「-」を記載すること。該当する人数が0人の場合には、「0人」と記載すること。

学校コード (13桁)	H113311400086
学校名 (〇〇大学 等)	専門学校東京工科自動車大学校
設置者名 (学校法人〇〇学園 等)	学校法人小山学園

1. 前年度の授業料等減免対象者及び給付奨学生の数

		前半期	後半期	年間
支援対象者 (家計急変による者を除く)		24人	22人	24人
内訳	第Ⅰ区分	16人	15人	
	第Ⅱ区分	-	-	
	第Ⅲ区分	-	-	
	第Ⅳ区分	-	-	
家計急変による支援対象者 (年間)				0人
合計 (年間)				24人
(備考)				

※ 本表において、第Ⅰ区分、第Ⅱ区分、第Ⅲ区分、第Ⅳ区分とは、それぞれ大学等における修学の支援に関する法律施行令（令和元年政令第49号）第2条第1項第1号、第2号、第3号、第4号に掲げる区分をいう。

※ 備考欄は、特記事項がある場合に記載すること。

2. 前年度に授業料等減免対象者としての認定の取消しを受けた者及び給付奨学生認定の取消しを受けた者の数

(1) 偽りその他不正の手段により授業料等減免又は学資支給金の支給を受けたことにより認定の取消しを受けた者の数

年間	0人
----	----

(2) 適格認定における学業成績の判定の結果、学業成績が廃止の区分に該当したことにより認定の取消しを受けた者の数

	右以外の大学等		
	年間	前半期	後半期
修業年限で卒業又は修了できないことが確定	0人	0人	0人
修得単位数が標準単位数の5割以下 (単位制によらない専門学校にあっては、履修科目の単位時間数が標準時間数の5割以下)	0人	0人	0人
出席率が5割以下その他学修意欲が著しく低い状況	0人	0人	0人
「警告」の区分に連続して該当	0人	0人	0人
計	0人	0人	0人
(備考)			

※備考欄は、特記事項がある場合に記載すること。

上記の(2)のうち、学業成績が著しく不良であると認められる者であって、当該学業成績が著しく不良であることについて災害、傷病その他やむを得ない事由があると認められず、遑って認定の効力を失った者の数

右以外の大学等		短期大学（修業年限が2年のものに限り、認定専攻科を含む。）、高等専門学校（認定専攻科を含む。）及び専門学校（修業年限が2年以下のものに限る。）			
年間	0人	前半期	0人	後半期	0人

(3) 退学又は停学（期間の定めのないもの又は3月以上の期間のものに限る。）の処分を受けたことにより認定の取消しを受けた者の数

退学	-
3月以上の停学	0人
年間計	-
(備考)	

※備考欄は、特記事項がある場合に記載すること。

3. 前年度に授業料等減免対象者としての認定の効力の停止を受けた者及び給付奨学生認定の効力の停止を受けた者の数

停学（3月未満の期間のものに限る。）又は訓告の処分を受けたことにより認定の効力の停止を受けた者の数

3月未満の停学	0人
訓告	0人
年間計	0人
(備考)	

※備考欄は、特記事項がある場合に記載すること。

4. 適格認定における学業成績の判定の結果、警告を受けた者の数

	右以外の大学等 短期大学（修業年限が2年のもの限り、認定専攻科を含む。）、高等専門学校（認定専攻科を含む。）及び専門学校（修業年限が2年以下のものに限る。）		
	年間	前半期	後半期
修得単位数が標準単位数の6割以下 (単位制によらない専門学校にあっては、履修科目の単位時間数が標準時間数の6割以下)	0人	0人	0人
GPA等が下位4分の1	-	-	0人
出席率が8割以下その他学修意欲が低い状況	0人	0人	0人
計	-	-	-
(備考)			

※備考欄は、特記事項がある場合に記載すること。