

学則

学校法人小山学園
専門学校 東京工科自動車大学校

専門学校 東京工科自動車大学校 学則

第 1 章 総 則

(目的)

第 1 条 本校は学校教育法に基づき人間性豊かで創造性に富んだ技術者を育成することを目的とする。

(名称)

第 2 条 本校は専門学校東京工科自動車大学校という。

(位置)

第 3 条 本校の位置を東京都中野区中野六丁目 21 番 16 号に置く。

(自己点検・評価)

第 4 条 本校は、その教育の一層の充実を図り、本校の目的及び社会的使命を達成するため、本校における教育活動の状況について自ら点検及び評価を行うものとする。

2. 前項の点検及び評価の実施に関し、必要事項は別に定める。

第 2 章 課程・学科・修業年限・定員・休校日

(課程・学科・修業年限・定員)

第 5 条 本校の課程・学科・修業年限及び定員は、次のとおりとする。

昼夜別	課程名	学科名	修業年限	入学定員	総定員	学級数	総定員 合計 500 名
昼	工業専門課程	自動車整備科	2 年	100 名	200 名	6	
		エンジンメンテナンス科	2 年	50 名	100 名	4	
		1 級自動車整備科	4 年	50 名	200 名	8	

2. 本校に科目等履修生を受け入れることができる。

細部は別に定める。

(学年・学期の終始期)

第 6 条 本校の学年は、4月1日に始まり翌年3月31日に終わる。

第1学期	4月1日	から	5月下旬	の	5週間
第2学期	6月上旬	から	7月中旬	の	7週間
第3学期	8月下旬	から	10月中旬	の	7週間
第4学期	10月下旬	から	12月中旬	の	7週間
第5学期	1月中旬	から	3月31日	の	7週間

(休校日)

第 7 条 本校の休校日は、次のとおりとする。

- (1) 日曜日、土曜日 但し、夜間の学科は日曜日のみ休校とする。
- (2) 国民の祝日に関する法律で規定する日
- (3) 開校記念日（10月24日）
- (4) 季別休校日を原則として次のとおり実施するものとする
 - (ア) 夏季休校日 おおむね 7月下旬から4週間
 - (イ) 冬季休校日 おおむね 12月下旬から3週間
 - (ウ) 春季休校日 おおむね 3月中旬から3週間

但し、休校期間は各科の事情により変更することがある。

具体的な授業開始日、授業終了日については年度ごとに定める。

2. 教育上必要があり、かつやむを得ない事情があるときは、前項にかかわらず、休校日に授業を行うことがある。
3. 非常変災その他急迫の事情があるときは、臨時に授業を行わないことがある。

第 3 章 教育科目・授業時間数・教職員組織

(教育科目・授業時間)

第 8 条 本校の教育科目及び授業時間は、別表のとおりとする。

第 9 条 本校の専門課程の授業科目の授業時数を単位数に換算する場合においては、講義及び演習にあっては15時間をもって1単位、実験、実習及び実技にあっては30時間をもって1単位とする。

第 10 条 インターン実習については、各学科の修了に必要な総授業時数の2分の1を超えない範囲で、当該学科における科目の履修とする。なお、実施については、学生が卒業後に就業を希望する業種に類似する企業を学校が推薦し、学則別表に規定する時間の実習を行うものとする。

(授業の終始期)

第 11 条 本校の始業及び終業の時刻は、始業午前9時20分、終業午後4時40分とする。

2. 夜間の建築科の始業及び終業の時刻は、始業午後6時30分、終業午後9時40分とする。

(教職員組織)

第12条 本校に次の教職員を置く。

- (1) 校長 1名
- (2) 教員 26名以上（専任16名以上、兼任10名以上）
- (3) 事務職員 2名以上
- (4) 学校医 1名

2. 校長は、校務をつかさどり、所属職員を監督する。

3. 必要により名誉校長、副校長、助手を置くことがある。

第 4 章 入学・転入学・転学・編入学・転科

(入学方法)

第13条 本校への入学は選考のうえ許可する。

2. 本校への転入学、本校よりの転学、本校への編入学及び転科を希望する者がある時は、これを許可することがある。本件に関する許可は別に定める。

(入学資格)

第14条 本校への入学資格は次のとおりとする。

- 1. 高等学校若しくはこれに準ずる学校を卒業した者。
- 2. 修業年限が3年の専修学校の高等課程を修了した者。
- 3. 学校教育法第90条第2項の規程により大学に入学したものであって、専修学校において、高等学校を卒業した者に準ずる学力があると認められた者。
- 4. その他専修学校において、高等学校を卒業した者に準ずる学力があると認めた者。

(入学時期)

第15条 本校の入学時期は、毎年4月1日とする。

(入学手続)

第16条 本校に入学しようとする者は、本校の定める入学願書、その他の書類に必要事項を記載し、第17条に定める受験料を添えて指定期日までに出願しなければならない。

- 2. 前項の手続きを終了した者に対して入学試験を行い、入学者を決定する。
- 3. 本校に入学を許可された者は、指定期日までに第17条に定める入学金を添えて所定の手続きを行い許可書の交付を受けなければならない。

第 5 章 入学金・授業料・その他

(納付金)

第17条 本校の入学金、授業料等は次のとおりとする。
なお、2年次・3年次・4年次の実験・実習費は、物価の変動によりその額を変更することがある。

【 自動車整備科・エンジンメンテナンス科 】

	1 年次	2 年次
受 験 料	20,000円	
入 学 金	290,000	
授 業 料	460,000	460,000円
実験・実習費	372,000	372,000
施 設 費	114,000	114,000
維 持 費	114,000	114,000
研 修 費	52,000	40,000

【 1 級自動車整備科 】

	1 年次	2 年次	3 年次	4 年次
受 験 料	20,000円			
入 学 金	300,000			
授 業 料	460,000	460,000円	460,000円	460,000円
実験・実習費	372,000	372,000	372,000	372,000
施 設 費	114,000	114,000	114,000	114,000
維 持 費	114,000	114,000	114,000	114,000
研 修 費	52,000	40,000	18,000	

(納付金返還)

第18条 既納の授業料、入学金等は原則として返還しない。
但し、入学前の3月31日までに入学辞退を申し出た者に対しては受験料、入学金を除いた第1回分の納付金を返還することがある。

(納付金の納入)

第19条 授業料・実習費・その他の費用については、第17条の規定によるほか次のとおりとする。

- 授業料等については、1年分を2回に分け、第1回分の授業料、実験・実習費、施設費、維持費、研修費は入学の手続きと同時に納入しなければならない。
第2回分の授業料、実験・実習費、施設費、維持費は、定める日までに納入しなければならない。
- 校外研修、外部講習受講等必要と認める経費は、別途これを徴収することがある。
- 休学期間中は、在籍料（100,000円）を徴収する。
- 編転入等の学費については別途定める。

第 6 章 履修方法・修了・卒業

(履修方法)

第 20 条 学科及び実習の履修方法、時間割は各科の内部規則で定める。

(修了の認定)

第 21 条 校長は、学生一人ひとりについて、各教育科目の履修状況および試験等適切な方法による学習評価によって各教育科目の履修判定を行い、進級・卒業に際し当該課程の修了を認定する。

2. 1級自動車整備科は、1年次および2年次については二級自動車整備士を養成する内容、3年次および4年次については、一級自動車整備士を養成する内容としたカリキュラムで構成し、前項にしたがい、2年次までの課程の修了が認定された者には、二級ガソリン自動車整備士および二級ジーゼル自動車整備士の両国家資格試験受験のための「修了証明書」を発行する。
3. 1級自動車整備科については、二級ガソリン自動車整備士および二級ジーゼル自動車整備士の両資格試験合格者に対し、3年次および4年次の1級自動車整備士養成に関する教育科目の履修を認める。
4. 前項により、二級ガソリン自動車整備士資格または二級ジーゼル自動車整備士資格のいずれか一方でも不合格となつた者については、3年次および4年次の1級自動車整備士養成に関する教育科目の履修が認められないため、本人の申し出により休学を許可することがある。

(卒業)

第 22 条 本校所定の課程を修了した者には、卒業証書を授与する。

(称号の授与)

第 23 条 前条により、下記学科を修了した者には高度専門士の称号を授与する。

昼夜別	課程名	学 科 名
昼	工業 専門課程	1級自動車整備科

2. 前条により、下記学科を修了した者には専門士の称号を授与する。

昼夜別	課程名	学 科 名
昼	工業 専門課程	自動車整備科 エンジンメンテナンス

第 7 章 欠席・休学・退学・賞罰

(欠席)

第 24 条 疾病、その他やむを得ない事故により欠席しようとする時は、必ず欠席理由書を担任教員に提出しなければならない。
余裕のない時は、電話、その他により連絡し、事後なるべく速やかに書類を提出しなければならない。

2. 次の事由による場合は、出席扱いとする。
 - (1) 伝染病発生による登校停止
 - (2) 忌引
 - (3) その他、校長が認めた事由
3. 近親者死亡に際して忌引扱い日数は次のとおりとする。

死亡した者	血族	姻族
一親等の直系尊属(父母)	7 日	3 日
二親等の直系尊属(祖父母)	3 日	1 日
二親等の傍系者(兄弟姉妹)	3 日	1 日

(休学・復学・退学)

第 25 条 休学・復学及び退学については、次のとおりとする。

1. 疾病、その他やむを得ない事由により休学する場合は、その事由を記載した休学願書を提出して校長の許可を受けなければならない。
2. 前項の者が復学しようとする場合は、復学願書を提出することにより復学することができる。但し、復学者の所属学年は原学年とする。
3. 自主退学をしようとする者は、退学願書にその事由を記し、校長の許可を受けなければならない。

(褒賞)

第 26 条 履修状況が極めて良好で、他の模範となる者はこれを褒賞することがある。

(懲戒)

第 27 条 学生がこの学則その他本校の定める諸規則を守らず、学生としての本分にもとる行為があったときは、懲戒処分を行うことがある。

2. 懲戒は、訓告、停学及び退学とする。
3. 退学は、次の各号の一に該当する学生に対して行うものとする。
 - (1) 性行不良で、改善の見込みがないと認められる者。
 - (2) 学力劣等で、成業の見込みがないと認められる者。
 - (3) 正当の理由がなくて、出席が常でない者。
 - (4) 学校の秩序を乱し、その他学生としての本分に反した者。

(学籍簿記入・通知)

第28条 前第25条の学籍異動、第26条及び第27条の賞罰を受けた者は、これを学籍簿に記入し、その旨を保護者ならびに保証人に通知する。

第 8 章 特 典

(特待生)

第29条 専門分野に特筆すべき能力を有し、学習意欲が抜群かつ学生生活に積極的に取組み、もって他の模範となる者には、授業料を免除軽減し、特待生に指定することができる。但し、特待生で在学中その名誉を毀損、又は毀損するおそれのある場合は、その待遇を取消すものとする。

第 9 章 校友会

(校友会)

第30条 本校教育の目的を達成するため校友会を設け、相互の教育研鑽親睦を図るものとする。

第 10 章 附帯教育

第31条 本校の附帯教育は次のとおりとする。

学 科	修業期間	総 定 員	備 考
生涯学習系科目	1 年間	120 名	昼間及び夜間

2. 附帯教育の入学金、授業料、その他必要事項は別に定める。

附 則

1. この学則は昭和 56年 4月 1日より実施する。
2. 自動車整備科普通部に係わる教育課程、授業時間及び学費については休部解除時に公告する。

附 則

1. この学則は昭和 57年 4月 1日より実施する。
2. 自動車整備科普通部に係わる教育課程、授業時間及び学費については休部解除時に公告する。

附 則

1. この学則は昭和 57年 4月 1日より実施する。

附 則

1. この学則は昭和 58年 4月 1日より実施する。

附 則

1. この学則は昭和 59年 4月 1日より実施する。

附 則

1. この学則は昭和 60年 4月 1日より実施する。

附 則

1. この学則は昭和 61年 4月 1日より実施する。

附 則

1. この学則は昭和 62年 4月 1日より実施する。

附 則

1. この学則は昭和 63年 4月 1日より実施する。

附 則

1. この学則は平成 元年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。
3. 第14条（納付金）の表中、平成元年度入学生に係わる入学金については、従前どおりとする。

附 則

1. この学則は平成 2年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 3年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 4年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 3年 10月 1日から施行する。
本改訂は消費税法の改正による。
2. 第4・第7・第11・第14条の各条の自動車マーケティング科については、
平成 4年 4月 1日付新規設置のため同日付適用とする。
3. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 4年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 5年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 6年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 6年 8月 15日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 7年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 8年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 9年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 10年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 11年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 12年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 13年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。
3. 平成12年度入学者については旧科名（マルチメディアネットワーク科）で卒業をする。

附 則

1. この学則は平成 14年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。
3. 平成12年度入学者については旧科名（マルチメディアネットワーク科）で卒業をする。

附 則

1. この学則は平成 15年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 16年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 17年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 17年 10月 14日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 18年 2月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 18年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 20年 4月 1日から施行する。 (新科設置)
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 20年 4月 1日から施行する。 (自己点検評価・教育科目・単位換算)
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 20年 4月 1日から施行する。 (定員変更・教育科目)
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 21年 4月 1日から施行する。 (募集停止・定員変更・教育科目)
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 22年 4月 1日から施行する。 (名称変更・学科廃止・定員変更)
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。
3. 廃止する学科については、平成22年度末に専門士の称号を廃止する。

附 則

1. この学則は平成 22年 4月 1日から施行する。 (科名変更)
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。
3. 科名変更の学科については、平成22年度末に高度専門士の称号変更を行う。

附 則

1. この学則は平成 22年 4月 1日から施行する。 (教育科目)
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。
3. 科名変更の学科については、平成22年度末に高度専門士の称号変更を行う。

附 則

1. この学則は平成 23年 4月 1日から施行する。 (教育科目・称号の名称変更・称号の廃止)
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。
3. 科名変更の学科については、平成22年度末に高度専門士の称号変更を行う。

附 則

1. この学則は平成 24年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は平成 27年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は令和 2年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は令和 3年 4月 1日から施行する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

附 則

1. この学則は令和 4年 4月 1日から施行する。
2. 在校生に対してはこの学則は適用されず、旧学則を適用する。
2. この学則の施行に関し、必要な事項は校長が別に定める。

履修科目履修時間表　自動車整備科
2022年度入学生用
東京工科自動車大学校中野校

作成日 2021/12/22

変更日

※「履修時間」は「実時間(45分)とする。また、「
授業時間(1コマ)」は2履修時間(実時間で90分)と
する。

※履修時間を単位数で換算する場合は、一般
学科・専門学科にあっては15履修時間、専門実
習・実務実習にあっては30履修時間をそれぞ
れ1単位として換算する。

分類	番号	必修選択	教育科目名	単位数	1年次	2年次	合計	備考
大 中								
一般学 科	01	◎	PCリテラシー	1	16		16	
	02	◎	就職対策講座Ⅰ	1	16		16	
	03	◎	就職対策講座Ⅱ	1	16		16	
	04	◎	就職対策講座Ⅲ	1	16		16	
	05	◎	就職対策講座Ⅳ	1	16		16	
	06	◎	就職対策講座Ⅴ	1	16		16	
	07		一般教養 必要履修時間数小計	6	96		96	
自動車工 学科	01	◎	自動車の構成	1	20		20	
	02	◎	自動車の電気基礎	1	20		20	
	03	◎	自動車の基礎力学	1	20		20	
	04	◎	自動車の要素と材料	1	20		20	
	05	◎	自動車情報リテラシー	1	20		20	
	06	◎	エンジン本体のしくみ	1	20		20	
	07	◎	自動車製図	1	20		20	
	08	◎	動力伝達装置のしくみ	1	20		20	
	09	◎	ガソリンエンジンの燃料装置	1	20		20	
	10	◎	エンジン総合装置	1	20		20	
	11	◎	自動車と環境	1		20	20	
	12	◎	電子制御のしくみ	1		20	20	
	13	◎	エンジン装置	1		20	20	
	14	◎	自動車工学Ⅰ	1		20	20	
	15	◎	自動車工学Ⅱ	1		20	20	
	16	◎	ガソリン自動車構造	2		40	40	
	17	◎	ディーゼル自動車構造	2		40	40	
	18	◎	自動車の仕事と出力	1		20	20	
	19		自動車工学 必要履修時間数小計	20	200	200	400	
自動車整 備	01	◎	ブレーキ装置のしくみⅠ	1	20		20	
	02	◎	ディーゼルエンジンのしくみ	1	20		20	
	03	◎	シャン総合装置	1	20		20	
	04	◎	サスペンションのメカニズム	1	20		20	
	05	◎	ステアリングとアライメント	1	20		20	
	06	◎	ブレーキ装置のしくみⅡ	1	20		20	
	07	◎	ディーゼルエンジンの燃料装置	1		20	20	
	08	◎	シャン電気装置	1		20	20	
	09	◎	オーバーマチックトランスミッションのしくみ	1		20	20	
	10	◎	ブレーキの安全装置	1		20	20	
	11		自動車整備 必要履修時間数小計	10	120	80	200	
機器取 り扱い	01	◎	電子回路実験	1	20		20	
	02	◎	デジタル回路実験	1	20		20	
	03		機器取り扱い 必要履修時間数小計	2	20	20	40	
整備法規	01	◎	整備法規	1		20	20	
	02	◎	自動車の法令(整備法規)	1		16	16	
	03		整備法規 必要履修時間数小計	2	36	36		
検査法規	01	◎	検査法規	1		20	20	
	02	◎	自動車の法令(検査法規)	1		16	16	
	03		検査法規 必要履修時間数小計	2	36	36		
自動車概論			自動車概論 必要履修時間数小計					
			サービスマネージメント 必要履修時間数小計					
			専門学科 必要履修時間数小計	36	340	372	712	
工作作業	01	◎	工作加工作業	1	32		32	
	02		工作作業 必要履修時間数小計	1	32		32	
計測作業	01	◎	エンジン整備作業	1	32		32	
	02	◎	エンジン本体の整備	1	40		40	
	03		計測作業 必要履修時間数小計	2	72		72	
自動車整備作業	01	◎	車両整備の安全作業	1	32		32	
	02	◎	電気装置の基本作業	1	40		40	
	03	◎	車両整備の基本作業	1	40		40△	
	04	◎	始動・充電装置の整備	1	40		40	
	05	◎	ブレーキの点検整備	1	40		40△	
	06	◎	エンジン付属装置の整備	1	40		40	
	07	◎	ガソリンエンジン燃料装置の整備	1	40		40	
	08	◎	バイクの構造と整備作業	1	40		40	
	09	◎	点火装置の整備	1	40		40	
	10	◎	マニュアルトランスミッションの整備	1	40		40△	
	11	◎	車両の電装品整備	1	40		40	
	12	◎	アース接続作業	0.5	24		24	
	13	◎	メカロニクス基礎	0.5	24		24	
	14	◎	ハイブリッド車の整備	0.5	16		16	
	15	◎	電子制御燃料噴射装置の整備	1		40	40	
	16	◎	パワーステアリングの整備	1		40	40	
	17	◎	デフ・アクスルの整備	1		40	40	
	18	◎	ホイールアライメントの整備	1		40	40	
	19	◎	エンジンの脱着作業	1		40	40	
	20	◎	ガソリンエンジンの診断整備	1		40	40	
	21	◎	自動車のトラブルシュート	1		40	40	
	22	◎	ディーゼルエンジンの診断整備	1		40	40	
	23	◎	エアサス・エアブレーキの整備	1		40	40	
	24	◎	ガソリン総合整備	2		72	72	
	25	◎	ディーゼル総合整備	2		72	72	
	26	◎	プロジェクトセミナーⅠ	1		32	32	
	27	◎	プロジェクトセミナーⅡ	1		32	32	
	28	◎	プロジェクトセミナーⅢ	1		40	40	
	29	◎	グラインダ取扱い作業	0.5	16		16	
	30	◎	クラッチオーバーホール作業	1		40	40	
	31	◎	電動バイクの走行実験(長野実習Ⅰ)	0.5	28		28	
	32	◎	大型車両実習(長野実習Ⅱ)	0.5	28		28	
	33		自動車整備作業 必要履修時間数小計	31	524	692	1216	
自動車検査	01	◎	バイクの点検整備	1	40		40	
	02	◎	自動車検査実習	1		40	40	
	03		自動車検査作業 必要履修時間数小計	2	40	40	80	
実務実習			サービスマネージメント 必要履修時間数小計					
			専門実習 必要履修時間数小計	36	668	732	1400	
			体験実習 必要履修時間数小計					
評価実習			評価実習 必要履修時間数小計					
			実務実習 必要履修時間数小計					
			学科 必要履修時間数合計	42	436	372	808	
			実習 必要履修時間数合計	36	668	732	1400	
			必要履修時間数(単位数)	78	1104	1104	2208	
			選択履修時間数(単位数)					

◎…必修科目(当該学科の全学生が卒業までに必ず履修しなければならない科目)

○…選択必修科目(一群の選択科目の中から指定された科目数を選択して履修しなければならない科目)

△…選択科目(学生が任意に選択して受講することができる科目)

履修科目履修時間表 エンジンメンテナンス科
2022年度入学生用
東京工科自動車大学校中野校

作成日 2021.12.22

変更日

※「履修時間」は実時間(45分など)。また、「
授業時間(1コマ)」は2履修時間(実時間で90分)と
する。

※履修時間を単位数で換算する場合は、一般
学科・専門学科にあっては15履修時間、専門実
習・実務実習にあっては30履修時間をそれぞ
れ1単位として換算する。

分類	番号	必修選択	教育科目名	単位数	1年次	2年次	合計	備考
大 中								
一般教養	01	◎	情報リテラシー	1	16		16	
	02	◎	就職対策講座Ⅰ	1	16		16	
	03	◎	就職対策講座Ⅱ	1	16		16	
	04	◎	就職対策講座Ⅲ	1	16		16	
	05	◎	就職対策講座Ⅳ	1	16		16	
	06	◎	就職対策講座Ⅴ	1	16		16	
	07		一般教養 必要履修時間数小計	6	96		96	
専門学科	01	◎	自動車の構成	1	20		20	
	02	◎	自動車の電気基礎	1	20		20	
	03	◎	自動車とエンジンの発達	1	20		20	
	04	◎	自動車の要素と材料	1	20		20	
	05	◎	自動車情報リテラシー	1	20		20	
	06	◎	動力伝達装置のしくみ	1	20		20	
	07	◎	自動車製図	1	20		20	
	08	◎	自動車基礎工学	1	20		20	
	09	◎	ガソリンエンジンの燃料装置	1	20		20	
	10	◎	自動車の仕事と出力	1	20		20	
	11	◎	エンジンの燃焼と性能	1	20		20	
	12	◎	電子制御のしくみ	1	20		20	
	13	◎	自動車と環境	1	20		20	
	14	◎	競技車両のエンジン	1	20		20	
	15	◎	自動車工学	1	20		20	
	16	◎	電制サス・エアサスのしくみ	1	20		20	
	17	◎	ガソリン自動車構造	2	40		40	
	18	◎	ディーゼル自動車構造	2	40		40	
	19		自動車工学 必要履修時間数小計	20	220	180	400	
自動車整備	01	◎	ブレーキ装置のしくみ	1	20		20	
	02	◎	エンジンのバルブタイミング	1	20		20	
	03	◎	ディーゼルエンジンのしくみ	1	20		20	
	04	◎	ステアリングとアライメント	1	20		20	
	05	◎	サスペンションのメカニズム	1	20		20	
	06	◎	エンジンの付加装置	1	20		20	
	07	◎	ディーゼルエンジンの燃料装置	1	20		20	
	08	◎	シャン電気装置	1	20		20	
	09	◎	オーバーマチックトランスミッションのしくみ	1	20		20	
	10	◎	ブレーキの安全装置	1	20		20	
	11		自動車整備 必要履修時間数小計	10	120	80	200	
機器取り扱い	01	◎	電子回路実験	1	20		20	
	02	◎	大型車両のブレーキ装置	1	20		20	
	03		機器取り扱い 必要履修時間数小計	2	20	20	40	
整備法規	01	◎	整備法規	1	20		20	
	02	◎	自動車の法令(整備法規)	1	16		16	
	03		整備法規 必要履修時間数小計	2	36	36	36	
検査法規	01	◎	検査法規	1	20		20	
	02	◎	自動車の法令(検査法規)	1	16		16	
	03		検査法規 必要履修時間数小計	2	36	36	36	
自動車概論			自動車概論 必要履修時間数小計					
			サービスマネージメント 必要履修時間数小計					
			専門学科 必要履修時間数小計	36	360	352	712	
専門実習	01	◎	工作加工作業	1	32		32	
	02		工作作業 必要履修時間数小計	1	32		32	
計測作業	01	◎	エンジン整備作業	1	32		32	
	02	◎	マリンエンジンの整備	1	40		40	
	03		計測作業 必要履修時間数小計	2	72		72	
自動車整備作業	01	◎	車両整備の安全作業	1	32		32	
	02	◎	始動充電装置の整備	1	40		40	
	03	◎	ロータリーエンジン分解整備	1	40		40	
	04	◎	点火装置の整備	1	40		40	
	05	◎	ガソリンエンジンの整備	1	40		40	
	06	◎	クラッチオーバーホール作業	1	40		40	
	07	◎	2スト二輪車の整備	1	40		40	
	08	◎	ブレーキの点検整備	1	40		40	
	09	◎	マニュアルトランスミッションの整備	1	40		40	
	10	◎	ディーゼルエンジンの整備	1	40		40	
	11	◎	車両の電装品整備	1	40		40	
	12	◎	ホイールアライメントの整備	1	40		40	
	13	◎	アーク溶接作業	0.5	24		24	
	14	◎	ハイブリッド車の整備	0.5	16		16	
	15	◎	オーバーマチックトランスミッションの整備	1	40		40	
	16	◎	TIG溶接実習	1	40		40	
	17	◎	エンジン性能実験実習	1	40		40	
	18	◎	電子制御燃料噴射装置の整備	1	40		40	
	19	◎	パワーステアリングの整備	1	40		40	
	20	◎	エンジン・動力計測実験実習	1	40		40	
	21	◎	自動車検査実習	1	40		40	
	22	◎	4スト二輪車の整備	1	40		40	
	23	◎	ディーゼルエンジンの診断整備	1	40		40	
	24	◎	CPUチューニング実験実習	1	40		40	
	25	◎	ガソリン 総合整備	2	72	72	72	
	26	◎	ディーゼル 総合整備	2	72	72	72	
	27	◎	プロジェクトセミナーI	1	32		32	
	28	◎	プロジェクトセミナーII	1	32		32	
	29	◎	プロジェクト取扱い作業	1	40		40	
	30	◎	グラインダ取扱い作業	0.5	16		16	
	31	◎	電動バイクの走行実験(長野実習I)	0.5	28		28	
	32	◎	大型車両実習(長野実習II)	0.5	28		28	
	33		自動車整備作業 必要履修時間数小計	31.5	540	692	1232	
自動車検査	01	◎	デフ・アクスルの整備	1	40		40	
	02	◎	ガソリンエンジンの診断整備	1	40		40	
	03		自動車検査作業 必要履修時間数小計	2	40	40	80	
実務実習			サービスマネージメント 必要履修時間数小計					
			専門実習 必要履修時間数小計	36.5	684	732	1416	
			体験実習 必要履修時間数小計					
			評価実習 必要履修時間数小計					
			実務実習 必要履修時間数小計					
			学科 必要履修時間数合計	42	456	352	808	
			実習 必要履修時間数合計	36.5	684	732	1416	
			必要履修時間数(単位数)	78.5	1140	1084	2224	
			選択履修時間数(単位数)					

◎…必修科目(当該学科の全学生が卒業までに必ず履修しなければならない科目)

○…選択必修科目(一群の選択科目の中から指定された科目数を選択して履修しなければならない科目)

△…選択科目(学生が任意に選択して受講することができる科目)

履修科目履修時間表 1級自動車整備科

2022年度入学生用
東京工科自動車大学校中野校

作成日 2021/12/22

変更日

※「履修時間」は実時間で45分とする。また、「授業時間(1コマ)」は2履修時間(実時間で90分)とする。

※履修時間を単位数で換算する場合は、一般学科・専門学科にあっては15履修時間、専門実習・実務実習にあっては30履修時間をそれぞれ1単位として換算する。

分類	番号	必修選択	教育科目名	単位数	1年次	2年次	3年次	4年次	合計	備考
大 中										
一般学 科教 養	01	◎	PCリテラシー	1	16				16	
	02	◎	就職対策講座 I	1	16				16	
	03	◎	就職対策講座 II	1	16				16	
	04	◎	就職対策講座 III	1	16				16	
	05	◎	就職対策講座 IV	1	16				16	
	06	◎	就職対策講座 V	1	16				16	
	07									
一般教養 必要履修時間数小計				6	96				96	
専 門 学 科	01	◎	自動車の構成	1	20				20	
	02	◎	自動車の電気基礎	1	20				20	
	03	◎	自動車の基礎力学	1	20				20	
	04	◎	自動車の要素と材料	1	20				20	
	05	◎	自動車情報リテラシー	1	20				20	
	06	◎	エンジン本体のしくみ	1	20				20	
	07	◎	自動車製図	1	20				20	
	08	◎	動力伝達装置のしくみ	1	20				20	
	09	◎	ガソリンエンジンの燃料装置	1	20				20	
	10	◎	エンジン総合装置	1	20				20	
	11	◎	機械工学	1		20			20	
	12	◎	メカトロニクス応用 I	2		30			30	
	13	◎	メカトロニクス応用 II	2		30			30	
	14	◎	自動車と環境	1		20			20	
	15	◎	電子制御のしくみ	1		20			20	
	16	◎	エンジン装置	1		20			20	
	17	◎	自動車工学 I	1		20			20	
	18	◎	自動車工学 II	1		20			20	
	19	◎	ガソリン自動車構造	2		40			40	
	20	◎	ディーゼル自動車構造	2		40			40	
	21	◎	自動車の新技術 II	2		30			30	
	22	◎	自動車の仕事と出力	1		20			20	
	23									
自動車工学 必要履修時間数小計				27	200	200	110		510	
自動車 整備	01	◎	ブレーキ装置のしくみ I	1	20				20	
	02	◎	ディーゼルエンジンのしくみ	1	20				20	
	03	◎	シャシ総合装置	1	20				20	
	04	◎	サスペンションのメカニズム	1	20				20	
	05	◎	ステアリングとアライメント	1	20				20	
	06	◎	ブレーキ装置のしくみ II	1	20				20	
	07	◎	熱と流れの計測	2		30			30	
	08	◎	車両制御テクノロジー	2		30			30	
	09	◎	2輪二級対策講座	1		16			16	
	10	◎	環境保全とリサイクル	2		30			30	
	11	◎	職業訓練の理論と実際	2		30			30	
	12	◎	プレゼンテーション技法	2		30			30	
	13	◎	ディーゼルエンジンの燃料装置	1		20			20	
	14	◎	シャシ電気装置	1		20			20	
	15	◎	オートマチックトランスミッションのしくみ	1		20			20	
	16	◎	ブレーキの安全装置	1		20			20	
	17	◎	自動車の新技術 I	2		30			30	
	18	◎	モーター制御技術	2			30		30	
	19									
自動車整備 必要履修時間数小計				25	120	80	196	30	426	
機器 取り扱 い	01	◎	電子回路実験	1	20				20	
	02	◎	デジタル回路実験	1		20			20	
	03	◎	安全管理	1				16	16	
	04		機器取り扱い 必要履修時間数小計	3	20	20		16	56	
整備法規	01	◎	整備法規	1		20			20	
	02	◎	自動車の法令(整備法規)	1		16			16	
	03	◎	自動車関係法規 II(整備法規)	1			16		16	
	04		整備法規 必要履修時間数小計	3		36	16		52	
検査法規	01	◎	検査法規	1		20			20	
	02	◎	自動車の法令(検査法規)	1		16			16	
	03	◎	自動車関係法規 I(検査法規)	1			16		16	
	04		検査法規 必要履修時間数小計	3		36	16		52	
自 身 サ イ			自動車概論 必要履修時間数小計							
			サービススマネージメント 必要履修時間数小計							
			専門学科 必要履修時間数小計	61	340	372	338	46	1096	
専 門 実 習	01	◎	工作加工作業	0.5	32				32	
	02	◎	自動車材料実験	0.5			30		30	
	03		工作作業 必要履修時間数小計	1	32		30		62	
	04	◎	エンジン整備作業	0.5	32				32	
	05	◎	エンジン本体の整備	0.5	40				40	
計 測 作 業	03	◎	エンジン・シャシ性能計測	0.5		30			30	
	04	◎	アライメントと走行性能	0.5			30		30	
	05		計測作業 必要履修時間数小計	2	72		30	30	132	

自動車整備作業	01	◎ 車両整備の安全作業	0.5	32			32
	02	◎ 電気装置の基本作業	0.5	40			40
	03	◎ 車両整備の基本作業	0.5	40			40
	04	◎ 始動・充電装置の整備	0.5	40			40
	05	◎ ブレーキの点検整備	0.5	40			40
	06	◎ エンジン付属装置の整備	0.5	40			40
	07	◎ ガソリンエンジン燃料装置の整備	0.5	40			40
	08	◎ バイクの構造と整備作業	0.5	40			40
	09	◎ 点火装置の整備	0.5	40			40
	10	◎ マニュアルトランミッションの整備	0.5	40			40
	11	◎ 車両の電装品整備	0.5	40			40
	12	◎ アーク溶接作業		24			24
	13	◎ メカトロニクス基礎		24			24
	14	◎ ハイブリッド車の整備		16			16
	15	◎ 電気・電子回路実習	1		60		60
	16	◎ ウィーカルレンジテナンス実習	1		60		60
	17	◎ 一般整備の実践テクニック	1		60		60
	18	◎ エンジン電子制御装置整備 I	1		60		60
	19	◎ シャシ電子制御装置整備 I	1		60		60
	20	◎ エンジン電子制御装置整備 II	1		60		60
	21	◎ シャシ電子制御装置整備 II	0.5		48		48
	22	△ 応用セミナー I	0.5		30		30
	23	◎ エンジン電子制御装置整備 III	1		60		60
	24	◎ シャシ電子制御装置整備 III	0.5		36		36
	25	△ 応用セミナー II	0.5		30		30
	26	◎ エンジン電子制御装置整備 IV	0.5		42		42
	27	◎ シャシ電子制御装置整備 IV	1		60		60
	28	◎ 電子制御燃料噴射装置の整備	0.5	40			40
	29	◎ パワーステアリングの整備	0.5	40			40
	30	◎ デフ・アクスルの整備	0.5	40			40
	31	◎ ホイールアライメントの整備	0.5	40			40
	32	◎ エンジンの脱着作業	0.5	40			40
	33	◎ ガソリンエンジンの診断整備	0.5	40			40
	34	◎ 自動車のトラブルシュート	0.5	40			40
	35	◎ ディーゼルエンジンの診断整備	0.5	40			40
	36	◎ エアサス・エアブレーキの整備	0.5	40			40
	37	◎ ガソリン総合整備	1	72			72
	38	◎ ディーゼル総合整備	1	72			72
	39	◎ プロジェクトセミナー I	0.5	32			32
	40	◎ プロジェクトセミナー II	0.5	32			32
	41	◎ プロジェクトセミナー III	0.5	40			40
	42	◎ グラビダ取扱い作業		16			16
	43	◎ ASV整備技術				20	20
	44	◎ クラッチオーバーホール作業	0.5	40			40
	45	◎ 電動バイクの走行実験(長野実習 I)		28			28
	46	◎ 大型車両実習(長野実習 II)		28			28
	47						
自動車整備作業 必要履修時間数小計			23.5	524	692	606	20
自動車検査作業	01	◎ バイクの点検整備	0.5	40			40
	02	◎ 自動車の新技術研究				16	16
	03	◎ 自動車検査実習	0.5	40			40
	04	◎ 定期点検整備の実践テクニック	1			60	60
	05						
自動車検査作業 必要履修時間数小計			2	40	40	16	60
サービスマネージメント	1	◎ 自動車ビジネス実務 I			16		16
	2	◎ 自動車ビジネス実務 II			16		16
	3	◎ 自動車ビジネス実務 III			16		16
	4	◎ 自動車ビジネス実務 IV			16		16
	5	◎ 自動車ビジネス実務 V			16		16
	6						
サービスマネージメント 必要履修時間数小計					80		80
専門実習 必要履修時間数小計			28.5	668	732	762	110
実務実習	01	◎ インターンシップ導入				16	16
	02	◎ 企業インターンシップ I	2			120	120
	03	◎ 企業インターンシップ II	2			120	120
	04						
体験実習 必要履修時間数小計			4			256	256
評価実習	01	◎ エンジン電子制御故障診断	0.5			30	30
	02	◎ シャシ電子制御故障診断	1			60	60
	03	◎ 自動車の新技術 III	0.5			30	30
	04	◎ 環境安全管理総合整備	0.5			30	30
	05	◎ 顧客対応実務				20	20
	06	◎ 車両の電子制御研究	0.5			30	30
	07	◎ モビリティー研究	0.5			30	30
	08	◎ エンジン電子制御総合整備	0.5			30	30
	09	◎ シャシ電子制御総合整備	1			60	60
	10	◎ 自動車新技術総合整備	0.5			30	30
	11	◎ 問診・整備説明実務	1			60	60
	12	◎ 自動車総合診断整備	1			60	60
	13	◎ 自動車法規総合	0.5			30	30
	14	◎ 自動車電子制御装置総合整備 I	1			60	60
	15	◎ 自動車電子制御装置総合整備 II	1			60	60
	16	◎ 自動車電子制御装置総合整備 III	1			60	60
	17						
評価実習 必要履修時間数小計			11			680	680
実務実習 必要履修時間数小計			15			936	936
学科 必要履修時間数小計			67	436	372	338	46
実習 必要履修時間数小計			43.5	668	732	762	1046
必要履修時間数(単位数)			110.5	1104	1104	1100	1092
選択履修時間数(単位数)			1			60	60

◎…必修科目(当該学科の全学生が卒業までに必ず履修しなければならない科目)

○…選択必修科目(一群の選択科目の中から指定された科目数を選択して履修しなければならない科目)

△…選択科目(学生が任意に選択して受講することができる科目)