

履修科目履修時間表 エンジンメンテナンス科  
2024年度入学生用  
東京工科大学自動車大学校中野校

作成日 2021.12.22  
変更日

※「1履修時間」は実時間で45分とする。また、「1授業時間(1コマ)」は2履修時間(実時間で90分)とする。  
※履修時間を単位数で換算する場合は、講義科目にあつては15履修時間、実習科目にあつては30履修時間をそれぞれ1単位として換算する。

分類	大	中	番号	必修 選択	教育科目名	単 位 数	1年次					2年次					備考			
							1期	2期	3期	4期	5期	1期	2期	3期	4期	5期				
講義科目	一般教養	01	◎	情報リテラシー	1	16														
		02	◎	就職対策講座Ⅰ	1	16														
		03	◎	就職対策講座Ⅱ	1		16													
		04	◎	就職対策講座Ⅲ	1			16												
		05	◎	就職対策講座Ⅳ	1				16											
		06	◎	就職対策講座Ⅴ	1					16										
		07																		
	基礎講義	01	◎	自動車の構成	1	20														
		02	◎	自動車の電気基礎	1	20														
		03	◎	自動車とエンジンの発達	1	20														
		04	◎	自動車の要素と材料	1			20												
		05	◎	自動車情報リテラシー	1		20													
		06	◎	動力伝達装置のしくみ	1		20													
		07	◎	自動車製図	1			20												
		08	◎	自動車基礎工学	1			20												
		09	◎	ブレーキ装置のしくみ	1				20											
		10	◎	ガソリンエンジンの燃料装置	1		20													
		11	◎	エンジンのバルブタイミング	1			20												
		12	◎	ディーゼルエンジンのしくみ	1			20												
13	◎	ステアリングとアライメント	1				20													
14	◎	電子回路実験	1		20															
15	◎	サスペンションのメカニズム	1			20														
16	◎	エンジンの付加装置	1				20													
17	◎	自動車の仕事と出力	1			20														
18	◎	エンジンの燃焼と性能	1			20														
19																				
応用講義	01	◎	電子制御のしくみ	1						20										
	02	◎	ディーゼルエンジンの燃料装置	1					20											
	03	◎	シャシ電気装置	1							20									
	04	◎	自動車と環境	1						20										
	05	◎	オートマチックトランスミッションのしくみ	1								20								
	06	◎	整備法規	1									20							
	07	◎	大型車両のブレーキ装置	1					20											
	08	◎	競技車両のエンジン	1						20										
	09	◎	自動車工学	1								20								
	10	◎	電制サス・エアサスのしくみ	1					20											
	11	◎	検査法規	1										20						
	12	◎	ブレーキの安全装置	1										20						
	13	◎	ガソリン自動車構造	2														40		
	14	◎	ディーゼル自動車構造	2														40		
	15	◎	自動車の法令(整備法規)	1														16		
	16	◎	自動車の法令(検査法規)	1														16		
	17																			
実習科目	基礎実習	01	◎	工作加工作業	1	32														
		02	◎	車両整備の安全作業	1	32														
		03	◎	エンジン整備作業	1	32														
		04	◎	始動充電装置の整備	1		40													
		05	◎	マリンエンジンの整備	1		40													
		06	◎	ロータリーエンジンの分解整備	1				40											
		07	◎	点火装置の整備	1			40												
		08	◎	ガソリンエンジンの整備	1				40											
		09	◎	クラッチオーバーホール作業	1				40											
		10	◎	2スト二輪車の整備	1				40											
		11	◎	ブレーキの点検整備	1					40										
		12	◎	マニュアルトランスミッションの整備	1		40													
	13	◎	ディーゼルエンジンの整備	1			40													
	14	◎	デフ・アクスルの整備	1			40													
	15	◎	車両の電装品整備	1				40												
	16	◎	ホイールアライメントの整備	1					40											
	17	◎	アーク溶接作業	0.5		24														
	18	◎	ハイブリッド車の整備	0.5					16											
	19																			
応用実習	01	◎	オートマチックトランスミッションの整備	1													40			
	02	◎	TIG溶接実習	1					40											
	03	◎	エンジン性能実験実習	1					40											
	04	◎	電子制御燃料噴射装置の整備	1					40											
	05	◎	パワーステアリングの整備	1						40										
	06	◎	エンジン動力計測実験実習	1							40									
	07	◎	ガソリンエンジンの診断整備	1								40								
	08	◎	自動車検査実習	1									40							
	09	◎	4スト二輪車の整備	1							40									
	10	◎	ディーゼルエンジンの診断整備	1										40						
	11	◎	CPUチューニング実験実習	1											40					
	12	◎	ガソリン総合整備	2													72			
	13	◎	ディーゼル総合整備	2													72			
	14	◎	プロジェクトセミナーⅠ	1							32									
	15	◎	プロジェクトセミナーⅡ	1									32							
	16	◎	プロジェクトセミナーⅢ	1										40						
	17	◎	グラインダ取扱い作業	0.5						16										
18																				
研必修	01	◎	電動バイクの走行実験	0.5		28														
	02	◎	大型車両実習	0.5							28									
学外単位	研修	01	△	海外短期留学研修	3		90													
		02	△	海外短期留学研修	3							90								
		03																		
行事	その他	01		フレッシュマン研修		4														
		02		学園祭					8											
		03																		
期時間数(総単位数)						-	188	268	216	216	252	196	200	212	220	256				
学年必要履修時間数(総単位数)						-			1140					1084						
総必要履修時間数(総単位数)						78.5						2224								
選択科目履修時間数・単位数						6		90						90						
期総時間数(総単位数)						-	188	358	216	216	252	196	290	212	220	256				
学年総時間数(総単位数)						84.5			1230					1174						
総時間数(単位数:学外単位自習型を除く)						42						2404								

◎・・・必修科目(当該学科の全学生が卒業までに必ず履修しなければならない科目)  
○・・・選択必修科目(一群の選択科目の中から指定された科目数を選択して履修しなければならない科目)  
△・・・選択科目(学生が任意に選択して受講することができる科目)