履修科目履修時間表　　自動車整備科　　（実務経験のある教員が担当する科目）

2023年度入学生用

東京工科自動車大学校中野校

※「1履修時間」は実時間で45分とする。また、「1授業時間(1コマ)」は2履修時間(実時間で90分)とする。

※履修時間を単位数で換算する場合は、講義科目にあっては15履修時間、実習科目にあっては30履修時間をそれぞれ1単位として換算する。

分類 大	分類 中	番号	必修選択	教育科目名	1年次 1期	1年次 2期	1年次 3期	1年次 4期	1年次 5期	2年次 1期	2年次 2期	2年次 3期	2年次 4期	2年次 5期	実務経験※1	備考
講義科目	一般教養	01	◎	ＰＣリテラシー	16											
		02	◎	就職対策講座Ⅰ	16											
		03	◎	就職対策講座Ⅱ		16										
		04	◎	就職対策講座Ⅲ			16									
		05	◎	就職対策講座Ⅳ				16								
		06	◎	就職対策講座Ⅴ					16							
		07														
	基礎講義	01	◎	自動車の構成	20											
		02	◎	自動車の電気基礎	20											
		03	◎	自動車の基礎力学		20										
		04	◎	自動車の要素と材料		20										
		05	◎	自動車情報リテラシー		20										
		06	◎	エンジン本体のしくみ		20										
		07	◎	自動車製図			20									
		08	◎	電子回路実験			20									
		09	◎	動力伝達装置のしくみ			20									
		10	◎	ガソリンエンジンの燃料装置			20									
		11	◎	ブレーキ装置のしくみⅠ				20								
		12	◎	ディーゼルエンジンのしくみ				20								
		13	◎	シャシ総合装置				20								
		14	◎	サスペンションのメカニズム					20							
		15	◎	ステアリングとアライメント					20							
		16	◎	ブレーキ装置のしくみⅡ					20							
		17	◎	エンジン総合装置					20							
		18														
		19														
	応用講義	01	◎	自動車と環境							20					
		02	◎	電子制御のしくみ						20						
		03	◎	ディーゼルエンジンの燃料装置							20					
		04	◎	シャシ電気装置							20					
		05	◎	デジタル回路実験							20					
		06	◎	オートマチックトランスミッションのしくみ								20				
		07	◎	整備法規								20				
		08	◎	エンジン装置								20				
		09	◎	自動車工学Ⅰ								20				
		10	◎	検査法規									20			
		11	◎	ブレーキの安全装置									20			
		12	◎	自動車工学Ⅱ									20			
		13	◎	ガソリン自動車構造										40		
		14	◎	ディーゼル自動車構造										40		
		15	◎	自動車の法令（整備法規）										16		
		16	◎	自動車の法令（検査法規）										16		
		17	◎	自動車の仕事と出力						20						
実習科目	基礎実習	01	◎	工作加工作業	32											
		02	◎	車両整備の安全作業	32										○	
		03	◎	エンジン整備作業	32											
		04	◎	電気装置の基本作業		40									○	
		05	◎	車両整備の基本作業		40									○	
		06	◎	エンジン本体の整備		40										
		07	◎	始動・充電装置の整備			40								○	
		08	◎	ブレーキの点検整備			40								○	
		09	◎	エンジン付属装置の整備			40								○	
		10	◎	ガソリンエンジン燃料装置の整備				40							○	
		11	◎	バイクの構造と整備作業				40							○	
		12	◎	点火装置の整備				40							○	
		13	◎	マニュアルトランスミッションの整備					40						○	
		14	◎	バイクの点検整備					40						○	
		15	◎	車両の電装品整備					40						○	
		16	◎	アーク溶接作業		24										
		17	◎	メカトロニクス基礎			24									
		18	◎	ハイブリッド車の整備				16							○	
		19														
		20														
	応用実習	01	◎	電子制御燃料噴射装置の整備						40					○	
		02	◎	パワーステアリングの整備								40			○	
		03	◎	デフ・アクスルの整備						40					○	
		04	◎	ホイールアライメントの整備							40				○	
		05	◎	エンジンの脱着作業							40				○	
		06	◎	ガソリンエンジンの診断整備								40			○	
		07	◎	自動車のトラブルシュート									40		○	
		08	◎	ディーゼルエンジンの診断整備								40			○	
		09	◎	エアサス・エアブレーキの整備							40				○	
		10	◎	自動車検査実習									40		○	
		11	◎	ガソリン総合整備										72	○	
		12	◎	ディーゼル総合整備										72	○	
		13	◎	プロジェクトセミナーⅠ							32					
		14	◎	プロジェクトセミナーⅡ								32				
		15	◎	プロジェクトセミナーⅢ									40			
		16	◎	グラインダ取扱い作業						16						
		17	◎	クラッチオーバーホール作業						40					○	
		18														
		19														
	実習長野	01	◎	電動バイクの走行実験（長野実習Ⅰ）		28									○	
		02	◎	大型車両実習（長野実習Ⅱ）									28		○	
	研修	01														
		02														
		03														
		04														
行事	その他	01		フレッシュマン研修	4											
		02		学園祭				8					8			
		03														
期時間数（総単位数）					168	268	240	212	216	176	232	232	208	256		
学年必要履修時間数(総単位数)					1104					1104						
総必要履修時間数（総単位数）					2208											
選択科目履修時間数・単位数																
期総時間数（総単位数）					168	268	240	212	216	176	232	232	208	256		
学年総時間数（総単位数）					1104					1104						
総時間数（単位数：学外単位自習型を除く）					2208											
実務経験を有する教員が担当する期時間数					32	108	120	136	120	120	120	120	108	144		
実務経験を有する教員が担当する総時間数/総必要履修時間数(割合)					1128(51.1%)											※実務経験を有する教員が担当している割合

◎・・・必修科目(当該学科の全学生が卒業までに必ず履修しなければならない科目)

○・・・選択必修科目(一群の選択科目の中から指定された科目数を選択して履修しなければならない科目)

△・・・選択科目(学生が任意に選択して受講することができる科目)

※卒業に必要な履修時間数は「総必要履修時間数」欄に示された時間数である。

※1　実務経験ある教員担当科目

※　「行事」は累計履修時間に含めない。