履修科目履修時間表　　1級自動車整備科

2024年度入学生用

東京工科自動車大学校中野校

作成日 2020/8/5

変更日

※「1履修時間」は実時間で45分とする。また、「1授業時間(1コマ)」は2履修時間(実時間で90分)とする。

※履修時間を単位数で換算する場合は、講義科目にあっては15履修時間、実習科目にあっては30履修時間をそれぞれ1単位として換算する。

分類 大	分類 中	番号	必修選択	教育科目名	単位数	1年次 1期	1年次 2期	1年次 3期	1年次 4期	1年次 5期	2年次 1期	2年次 2期	2年次 3期	2年次 4期	2年次 5期	3年次 1期	3年次 2期	3年次 3期	3年次 4期	3年次 5期	4年次 1期	4年次 2期	4年次 3期	4年次 4期	4年次 5期	備考
講義科目	一般教養	01	◎	PCリテラシー	1	16																				
		02	◎	就職対策講座Ⅰ	1	16																				
		03	◎	就職対策講座Ⅱ	1		16																			
		04	◎	就職対策講座Ⅲ	1			16																		
		05	◎	就職対策講座Ⅳ	1				16																	
		06	◎	就職対策講座Ⅴ	1					16																
		07																								
	基礎講義	01	◎	自動車の構成	1	20																				
		02	◎	自動車の電気基礎	1	20																				
		03	◎	自動車の基礎力学	1		20																			
		04	◎	自動車の要素と材料	1		20																			
		05	◎	自動車情報リテラシー	1		20																			
		06	◎	エンジン本体のしくみ	1		20																			
		07	◎	自動車製図	1			20																		
		08	◎	電子回路実験	1			20																		
		09	◎	動力伝達装置のしくみ	1			20																		
		10	◎	ガソリンエンジンの燃料装置	1			20																		
		11	◎	ブレーキ装置のしくみⅠ	1				20																	
		12	◎	ディーゼルエンジンのしくみ	1				20																	
		13	◎	シャシ総合装置	1				20																	
		14	◎	サスペンションのメカニズム	1					20																
		15	◎	ステアリングとアライメント	1					20																
		16	◎	ブレーキ装置のしくみⅡ	1					20																
		17	◎	エンジン総合装置	1					20																
		18	◎	熱と流れの計測	2											30										
		19	◎	車両制御テクノロジー	2												30									
		20	◎	機械工学	1												20									
		21	◎	メカトロニクス応用Ⅰ	2													30								
		22	◎	メカトロニクス応用Ⅱ	2													30								
		23	◎	2輪二級対策講座	1													16								
		24	◎	環境保全とリサイクル	2														30							
		25	◎	職業訓練の理論と実際	2														30							
		26	◎	プレゼンテーション技法	2															30						
		27																								
	応用講義	01	◎	自動車と環境	1							20														
		02	◎	電子制御のしくみ	1						20															
		03	◎	ディーゼルエンジンの燃料装置	1							20														
		04	◎	シャシ電気装置	1							20														
		05	◎	デジタル回路実験	1							20														
		06	◎	オートマチックトランスミッションのしくみ	1								20													
		07	◎	整備法規	1								20													
		08	◎	エンジン装置	1								20													
		09	◎	自動車工学Ⅰ	1								20													
		10	◎	検査法規	1									20												
		11	◎	ブレーキの安全装置	1									20												
		12	◎	自動車工学Ⅱ	1									20												
		13	◎	ガソリン自動車構造	2										40											
		14	◎	ディーゼル自動車構造	2										40											
		15	◎	自動車の法令(整備法規)	1										16											
		16	◎	自動車の法令(検査法規)	1										16											
		17	◎	自動車の新技術Ⅰ	2														30							
		18	◎	自動車関係法規Ⅰ(検査法規)	1														16							
		19	◎	自動車の新技術Ⅱ	2															30						
		20	◎	自動車関係法規Ⅱ(整備法規)	1															16						
		21	◎	安全管理	1																16					
		22	◎	モーター制御技術	2																30					
		23	◎	自動車の仕事と出力	1						20															
		24																								
実習科目	基礎実習	01	◎	工作加工作業	1	32																				
		02	◎	車両整備の安全作業	1	32																				
		03	◎	エンジン整備作業	1	32																				
		04	◎	電気装置の基本作業	1		40																			
		05	◎	車両整備の基本作業	1		40																			
		06	◎	エンジン本体の整備	1		40																			
		07	◎	始動・充電装置の整備	1			40																		
		08	◎	ブレーキの点検整備	1			40																		
		09	◎	エンジン付属装置の整備	1			40																		
		10	◎	ガソリンエンジン燃料装置の整備	1				40																	
		11	◎	バイクの構造と整備作業	1				40																	
		12	◎	点火装置の整備	1				40																	
		13	◎	マニュアルトランスミッションの整備	1					40																
		14	◎	バイクの点検整備	1					40																
		15	◎	車両の電装品整備	1					40																
		16	◎	アーク溶接作業	0.5		24																			
		17	◎	メカトロニクス基礎	0.5			24																		
		18	◎	ハイブリッド車の整備	0.5				16																	
		19	◎	電気・電子回路実習	2											60										
		20	◎	ヴィークルメンテナンス実習	2											60										
		21	◎	一般整備の実践テクニック	2												60									
		22	◎	エンジン電子制御装置整備Ⅰ	2												60									
		23	◎	シャシ電子制御装置整備Ⅰ	2												60									
		24	◎	自動車材料実験	1													30								
		25	◎	エンジン電子制御装置整備Ⅱ	2													60								
		26	◎	シャシ電子制御装置整備Ⅱ	1.5													48								
		27	△	応用セミナーⅠ	1													30								
		28	◎	エンジン電子制御装置整備Ⅲ	2														60							
		29	◎	シャシ電子制御装置整備Ⅲ	1														36							
		30	△	応用セミナーⅡ	1														30							
		31	◎	エンジン・シャシ性能計測	1															30						
		32	◎	エンジン電子制御装置整備Ⅳ	1															42						
		33	◎	シャシ電子制御装置整備Ⅳ	2															60						
		34	◎	自動車の新技術研究	0.5															16						
		35	◎	自動車ビジネス実務Ⅰ	0.5											16										
		36	◎	自動車ビジネス実務Ⅱ	0.5												16									
		37	◎	自動車ビジネス実務Ⅲ	0.5													16								
		38	◎	自動車ビジネス実務Ⅳ	0.5														16							
		39	◎	自動車ビジネス実務Ⅴ	0.5															16						
		40																								
	応用実習	01	◎	電子制御燃料噴射装置の整備	1						40															
		02	◎	パワーステアリングの整備	1								40													
		03	◎	デフ・アクスルの整備	1						40															
		04	◎	ホイールアライメントの整備	1							40														
		05	◎	エンジンの脱着作業	1							40														
		06	◎	ガソリンエンジンの診断整備	1								40													
		07	◎	自動車のトラブルシュート	1								40													
		08	◎	ディーゼルエンジンの診断整備	1									40												
		09	◎	エアサス・エアブレーキの整備	1									40												
		10	◎	自動車検査実習	1									40												
		11	◎	ガソリン総合整備	2										72											
		12	◎	ディーゼル総合整備	2										72											
		13	◎	プロジェクトセミナーⅠ	1							32														
		14	◎	プロジェクトセミナーⅡ	1								32													
		15	◎	プロジェクトセミナーⅢ	1									40												
		16	◎	グラインダ取扱い作業	0.5						16															
		17	◎	インターンシップ導入	0.5																	16				
		18	◎	定期点検整備の実践テクニック	2																60					
		19	◎	アライメントと走行性能	1																30					
		20	◎	ASV整備技術	0.5																20					
		21	◎	企業インターンシップⅠ	4																	120				
		22	◎	企業インターンシップⅡ	4																	120				
		23	◎	エンジン電子制御故障診断	1																		30			
		24	◎	シャシ電子制御故障診断	2																		60			
		25	◎	自動車の新技術Ⅲ	1																		30			
		26	◎	環境安全管理総合整備	1																		30			
		27	◎	顧客対応実務	0.5																		20			
		28	◎	車両の電子制御研究	1																		30			
		29	◎	モビリティー研究	1																		30			
		30	◎	エンジン電子制御総合整備	1																			30		
		31	◎	シャシ電子制御総合整備	2																			60		
		32	◎	自動車新技術総合整備	1																			30		
		33	◎	問診・整備説明実務	2																			60		
		34	◎	自動車総合診断整備	2																				60	
		35	◎	自動車法規総合	1																				30	
		36	◎	自動車電子制御装置総合整備Ⅰ	2																				60	
		37	◎	自動車電子制御装置総合整備Ⅱ	2																				60	
		38	◎	自動車電子制御装置総合整備Ⅲ	2																				60	
		39	◎	クラッチオーバーホール作業	1						40															
		40																								
	必修研修	01	◎	電動バイクの走行実験	0.5		28																			
		02	◎	大型車両実習	0.5									28												
学外単位	研修	01	△	海外短期留学研修	3		90																			
		02	△	海外短期留学研修	3							90														
		03	△	海外短期留学研修	3												90									
		04																								
行事	その他	01	◎	フレッシュマン研修		4																				
		02	◎	学園祭					8					8					8					8		
		03	◎	就職ガイダンス																						
		04																								
期時間数(総単位数)					−	168	268	240	212	216	176	192	232	248	256	166	246	230	218	240	156	256	230	180	270	
学年必要履修時間数(総単位数)					−	1104					1104					1100					1092					
総必要履修時間数(総単位数)					162	4400																				
選択科目履修時間数・単位数					11		90					90					90	30	30							
期総時間数(総単位数)					−	168	358	240	212	216	176	282	232	248	256	166	336	260	248	240	156	256	230	180	270	
学年総時間数(総単位数)					173	1194					1194					1250					1092					
総時間数(単位数:学外単位自習型を除く)					42	4730																				

◎・・・必修科目(当該学科の全学生が卒業までに必ず履修しなければならない科目)
○・・・選択必修科目(一群の選択科目の中から指定された科目数を選択して履修しなければならない科目)
△・・・選択科目(学生が任意に選択して受講することができる科目)