

履修科目履修時間表 エンジンメンテナンス科

専門学校東京工科自動車大学校

※「1履修時間」は実時間で45分とする。また、「1授業時間(1コマ)」は2履修時間(実時間で90分)とする。

※履修時間を単位数で換算する場合は、講義科目にあっては15履修時間、実習科目にあっては30履修時間をそれぞれ1単位として換算する。

分類	番号	必修 選択	教育科目名	単 位 数	1 年 次	2 年 次	合 計	備 考
一般 学 科	01	◎	情報リテラシー	1	16		16	
	02	◎	就職対策講座Ⅰ	1	16		16	
	03	◎	就職対策講座Ⅱ	1	16		16	
	04	◎	就職対策講座Ⅲ	1	16		16	
	05	◎	就職対策講座Ⅳ	1	16		16	
	06	◎	就職対策講座Ⅴ	1	16		16	
	07		一般教養 小計	6	96		96	
専 門 学 科	01	◎	自動車の構成	1	20		20	
	02	◎	自動車の電気基礎	1	20		20	
	03	◎	自動車とエンジンの発達	1	20		20	
	04	◎	自動車化学	2	32		32	
	05	◎	自動車の要素と材料	1	20		20	
	06	◎	自動車情報リテラシー	1	20		20	
	07	◎	自動車製図	1	20		20	
	08	◎	自動車基礎工学	1	20		20	
	09	◎	ガソリンエンジンの燃料装置	1	20		20	
	10	◎	自動車の仕事と出力	1	20		20	
	11	◎	エンジンの燃焼と性能	1	20		20	
	12	◎	電子制御のしくみ	1		20	20	
	13	◎	自動車と環境	1		20	20	
	14	◎	競技車両のエンジン	1		20	20	
	15	◎	自動車工学	1		20	20	
	16	◎	電制サス・エアサスのしくみ	1		20	20	
	17	◎	ガソリン自動車構造	2		40	40	
	18	◎	ディーゼル自動車構造	2		40	40	
	19		自動車工学 小計	21	232	180	412	
自 動 車 整 備	01	◎	動力伝達装置のしくみ	1	20		20	
	02	◎	ブレーキ装置のしくみ	1	20		20	
	03	◎	エンジンのバルブタイミング	1	20		20	
	04	◎	ディーゼルエンジンのしくみ	1	20		20	
	05	◎	ステアリングとアライメント	1	20		20	
	06	◎	サスペンションのメカニズム	1	20		20	
	07	◎	エンジンの付加装置	1	20		20	
	08	◎	ディーゼルエンジンの燃料装置	1		20	20	
	09	◎	シャシ電気装置	1		20	20	
	10	◎	オートマチックトランスミッションのしくみ	1		20	20	
	11	◎	ブレーキの安全装置	1		20	20	
	12		自動車整備 小計	11	140	80	220	
機 器 取 り	01	◎	電子回路実験	1	20		20	
	02	◎	大型車両のブレーキ装置	1		20	20	
	03		機器取り扱い 小計	2	20	20	40	
整 備 法 規	01	◎	整備法規	1		20	20	
	02	◎	自動車の法令(整備法規)	1		16	16	
	03		整備法規 小計	2		36	36	
検 査 法 規	01	◎	検査法規	1		20	20	
	02	◎	自動車の法令(検査法規)	1		16	16	
	03		検査法規 小計	2		36	36	
自 サ			自動車概論 小計					
			サービスマネージメント 小計					
			専門学科 小計	38	392	352	744	
専 門 実 習	01	◎	工作加工作業	1	32		32	
	02		工作作業 小計	1	32		32	
	01	◎	エンジン整備作業	1	32		32	
	02	◎	マリンエンジンの整備	1	40		40	
	03		計測作業 小計	2	72		72	
	01	◎	車両整備の安全作業	1	32		32	
	02	◎	始動充電装置の整備	1	40		40	
	03	◎	4スト二輪車の整備	1	40		40	
	04	◎	点火装置の整備	1	40		40	
	05	◎	ガソリンエンジンの整備	1	40		40	
	06	◎	クラッチオーバーホール作業	1	40		40	
	07	◎	2スト二輪車の整備	1	40		40	
	08	◎	ブレーキの点検整備	1	40		40	
	09	◎	マニュアルトランスミッションの整備	1	40		40	
	10	◎	ディーゼルエンジンの整備	1	40		40	
	11	◎	車両の電装品整備	1	40		40	
	12	◎	ホイールアライメントの整備	1	40		40	
	13	◎	アーク溶接作業	0.5	24		24	
	14	◎	ガス溶接作業	0.5	24		24	
	15	◎	ハイブリッド車の整備	0.5	16		16	
	16	◎	オートマチックトランスミッションの整備	1		40	40	
	17	◎	TIG溶接実習	1		40	40	
	18	◎	ディーゼル燃料噴射ポンプの整備	1		40	40	
	19	◎	エンジン性能実験実習	1		40	40	
	20	◎	電子制御燃料噴射装置の整備	1		40	40	
	21	◎	パワーステアリングの整備	1		40	40	
	22	◎	エンジン動力計測実験実習	1		40	40	
	23	◎	自動車検査実習	1		40	40	
	24	◎	ロータリーエンジン分解整備	1		40	40	
	25	◎	ディーゼルエンジンの診断整備	1		40	40	
	26	◎	CPUチューニング実験実習	1		40	40	
	27	◎	ガソリン総合整備	2		72	72	
	28	◎	ディーゼル総合整備	2		72	72	
	29	◎	プロジェクトセミナーⅠ	1		32	32	
	30	◎	プロジェクトセミナーⅡ	1		32	32	
31	◎	プロジェクトセミナーⅢ	1		40	40		
32	◎	グラインダ取扱い作業	0.5		16	16		
33	◎	電動バイクの走行実験(長野実習Ⅰ)	0.5	28		28		
34	◎	大型車両実習(長野実習Ⅱ)	0.5	28		28		
35		自動車整備作業 小計	33	564	732	1296		
自 動 車 検 査	01	◎	デフ・アクスルの整備	1	40		40	
	02	◎	ガソリンエンジンの診断整備	1		40	40	
	03	△	大型車両企業研修	0.5	28		28	
	04		自動車検査作業 小計	2.5	68	40	108	
実 務 実			サービスマネージメント 小計					
			専門実習 小計	38.5	736	772	1508	
			体験実習 小計					
			評価実習 小計					
			実務実習 小計					
			学科合計	44	488	352	840	
			実習合計	38.5	736	772	1508	
			必要履修時間数(総単位数)	82.5	1224	1124	2348	

◎…必修科目(当該学科の全学生が卒業までに必ず履修しなければならない科目)

○…選択必修科目(一群の選択科目の中から指定された科目数を選択して履修しなければならない科目)

△…選択科目(学生が任意に選択して受講することができる科目)