

履修科目履修時間表 自動車整備科

専門学校東京工科自動車大学校

※「1履修時間」は実時間で45分とする。また、「1授業時間(1コマ)」は2履修時間(実時間で90分)とする。

※履修時間を単位数で換算する場合は、講義科目にあっては15履修時間、実習科目にあっては30履修時間をそれぞれ1単位として換算する。

分類	番号	必修 選択	教育科目名	単 位 数	1 年 次	2 年 次	合 計	備 考
一般 学 科	01	◎	PCリテラシー	1	16		16	
	02	◎	就職対策講座Ⅰ	1	16		16	
	03	◎	就職対策講座Ⅱ	1	16		16	
	04	◎	就職対策講座Ⅲ	1	16		16	
	05	◎	就職対策講座Ⅳ	1	16		16	
	06	◎	就職対策講座Ⅴ	1	16		16	
	07		一般教養 小計	6	96		96	
専 門 学 科	01	◎	自動車の構成	1	20		20	
	02	◎	自動車の電気基礎	1	20		20	
	03	◎	自動車の基礎力学	1	20		20	
	04	◎	自動車の仕事と出力	1	20		20	
	05	◎	自動車の要素と材料	1	20		20	
	06	◎	自動車情報リテラシー	1	20		20	
	07	◎	エンジン本体のしくみ	1	20		20	
	08	◎	自動車製図	1	20		20	
	09	◎	ガソリンエンジンの燃料装置	1	20		20	
	10	◎	自動車化学	2	32		32	
	11	◎	エンジン総合装置	1	20		20	
	12	◎	自動車と環境	1		20	20	
	13	◎	電子制御のしくみ	1		20	20	
	14	◎	エンジン装置	1		20	20	
	15	◎	自動車工学Ⅰ	1		20	20	
	16	◎	自動車工学Ⅱ	1		20	20	
	17	◎	ガソリン自動車構造	2		40	40	
	18	◎	ディーゼル自動車構造	2		40	40	
	19		自動車工学 小計	21	232	180	412	
自 動 車 整 備	01	◎	動力伝達装置のしくみ	1	20		20	
	02	◎	ブレーキ装置のしくみⅠ	1	20		20	
	03	◎	ディーゼルエンジンのしくみ	1	20		20	
	04	◎	シャシ総合装置	1	20		20	
	05	◎	サスペンションのメカニズム	1	20		20	
	06	◎	ステアリングとアライメント	1	20		20	
	07	◎	ブレーキ装置のしくみⅡ	1	20		20	
	08	◎	ディーゼルエンジンの燃料装置	1		20	20	
	09	◎	シャシ電気装置	1		20	20	
	10	◎	オートマチックトランスミッションのしくみ	1		20	20	
	11	◎	ブレーキの安全装置	1		20	20	
	12		自動車整備 小計	11	140	80	220	
機 器 取 り	01	◎	電子回路実験	1	20		20	
	02	◎	デジタル回路実験	1		20	20	
	03		機器取り扱い 小計	2	20	20	40	
整 備 法 規	01	◎	整備法規	1		20	20	
	02	◎	自動車の法令(整備法規)	1		16	16	
	03		整備法規 小計	2		36	36	
検 査 法 規	01	◎	検査法規	1		20	20	
	02	◎	自動車の法令(検査法規)	1		16	16	
	03		検査法規 小計	2		36	36	
自 サ			自動車概論 小計					
			サービスマネージメント 小計					
			専門学科 小計	38	392	352	744	
専 門 実 習	01	◎	工作加工作業	1	32		32	
	02		工作作業 小計	1	32		32	
	01	◎	エンジン整備作業	1	32		32	
	02	◎	エンジン本体の整備	1	40		40	
	03		計測作業 小計	2	72		72	
	01	◎	車両整備の安全作業	1	32		32	
	02	◎	電気装置の基本作業	1	40		40	
	03	◎	車両整備の基本作業	1	40		40	
	04	◎	始動・充電装置の整備	1	40		40	
	05	◎	ブレーキの点検整備	1	40		40	
	06	◎	エンジン付属装置の整備	1	40		40	
	07	◎	ガソリンエンジン燃料装置の整備	1	40		40	
	08	◎	バイクの構造と整備作業	1	40		40	
	09	◎	点火装置の整備	1	40		40	
	10	◎	マニュアルトランスミッションの整備	1	40		40	
	11	◎	車両の電装品整備	1	40		40	
	12	◎	クラッチオーバーホール作業	1	40		40	
	13	◎	アーク溶接作業	0.5	24		24	
	14	◎	メカトロニクス基礎	0.5	24		24	
	15	◎	ハイブリッド車の整備	0.5	16		16	
	16	◎	電子制御燃料噴射装置の整備	1		40	40	
	17	◎	パワーステアリングの整備	1		40	40	
	18	◎	デフ・アックスルの整備	1		40	40	
	19	◎	ディーゼル燃料噴射ポンプの整備	1		40	40	
	20	◎	ホイールアライメントの整備	1		40	40	
	21	◎	エンジンの脱着作業	1		40	40	
	22	◎	ガソリンエンジンの診断整備	1		40	40	
	23	◎	自動車のトラブルシューティング	1		40	40	
	24	◎	オートマチックトランスミッションの整備	1		40	40	
	25	◎	ディーゼルエンジンの診断整備	1		40	40	
	26	◎	エアサス・エアブレーキの整備	1		40	40	
	27	◎	ガソリン総合整備	2		72	72	
	28	◎	ディーゼル総合整備	2		72	72	
	29	◎	プロジェクトセミナーⅠ	1		32	32	
	30	◎	プロジェクトセミナーⅡ	1		32	32	
31	◎	プロジェクトセミナーⅢ	1		40	40		
32	◎	グラインダ取扱い作業	0.5		16	16		
33	◎	電動バイクの走行実験(長野実習Ⅰ)	0.5		28	28		
34	◎	大型車両実習(長野実習Ⅱ)	0.5		28	28		
35		自動車整備作業 小計	33	564	732	1296		
自 動 車 検 査	01	◎	バイクの点検整備	1	40		40	
	02	◎	自動車検査実習	1		40	40	
	03	△	大型車両企業研修	0.5		28	28	
	04		自動車検査作業 小計	2.5	68	40	108	
実 務 実 習			サービスマネージメント 小計					
			専門実習 小計	38.5	736	772	1508	
実 務 実 習			体験実習 小計					
			評価実習 小計					
			実務実習 小計					
			学科合計	44	488	352	840	
			実習合計	38.5	736	772	1508	
			必要履修時間数(総単位数)	82.5	1224	1124	2348	

◎…必修科目(当該学科の全学生が卒業までに必ず履修しなければならない科目)

○…選択必修科目(一群の選択科目の中から指定された科目数を選択して履修しなければならない科目)

△…選択科目(学生が任意に選択して受講することができる科目)