

履修科目履修時間表 1級自動車整備科

専門学校東京工科自動車大学校

※「1履修時間」は実時間で45分とする。また、「1授業時間(1コマ)」は2履修時間(実時間で90分)とする。

※履修時間を単位数で換算する場合は、講義科目にあっては15履修時間、実習科目にあっては30履修時間をそれぞれ1単位として換算する。

分類	番号	必修 選択	教育科目名	単 位 数	1 年 次	2 年 次	3 年 次	4 年 次	合 計	備 考	
											大
一般 学科	一般 教養	01	◎	PCリテラシー	1	16				16	
		02	◎	就職対策講座Ⅰ	1	16				16	
		03	◎	就職対策講座Ⅱ	1	16				16	
		04	◎	就職対策講座Ⅲ	1	16				16	
		05	◎	就職対策講座Ⅳ	1	16				16	
		06	◎	就職対策講座Ⅴ	1	16				16	
		07	◎	ソーシャル検定中級取得講座	1	16				16	
		08									
一般教養 小計				7	112				112		
専門 学科	自動 車工 学	01	◎	自動車の構成	1	20				20	
		02	◎	自動車の電気基礎	1	20				20	
		03	◎	自動車の基礎力学	1	20				20	
		04	◎	自動車の仕事と出力	1	20				20	
		05	◎	自動車の要素と材料	1	20				20	
		06	◎	自動車情報リテラシー	1	20				20	
		07	◎	エンジン本体のしくみ	1	20				20	
		08	◎	自動車製図	1	20				20	
		09	◎	ガソリンエンジンの燃料装置	1	20				20	
		10	◎	自動車化学	2	32				32	
		11	◎	エンジン総合装置	1	20				20	
		12	◎	情報リテラシー応用	1			26		26	
		13	◎	メカトロニクス応用Ⅰ	2			30		30	
		14	◎	メカトロニクス応用Ⅱ	2			30		30	
		15	◎	機械工学	1			20		20	
		16	◎	自動車と環境	1		20			20	
		17	◎	電子制御のしくみ	1		20			20	
		18	◎	エンジン装置	1		20			20	
		19	◎	自動車工学Ⅰ	1		20			20	
		20	◎	自動車工学Ⅱ	1		20			20	
		21	◎	ガソリン自動車構造	2		40			40	
		22	◎	ディーゼル自動車構造	2		40			40	
		23									
自動車工学 小計				27	232	180	106		518		
自動 車整 備	01	◎	動力伝達装置のしくみ	1	20				20		
	02	◎	ブレーキ装置のしくみⅠ	1	20				20		
	03	◎	ディーゼルエンジンのしくみ	1	20				20		
	04	◎	シャシ総合装置	1	20				20		
	05	◎	サスペンションのメカニズム	1	20				20		
	06	◎	ステアリングとアライメント	1	20				20		
	07	◎	ブレーキ装置のしくみⅡ	1	20				20		
	08	◎	熱と流れの計測	2			30		30		
	09	◎	自動車設計Ⅰ(CAD入門)	4			60		60		
	10	◎	2輪二級対策講座	1			16		16		
	11	◎	環境保全とリサイクル	2			30		30		
	12	◎	職業訓練の理論と実際	2			30		30		
	13	◎	起業法入門	1			15		15		
	14	◎	プレゼンテーション技法	2			30		30		
	15	◎	ディーゼルエンジンの燃料装置	1		20			20		
	16	◎	シャシ電気装置	1		20			20		
	17	◎	オートマチックトランスミッションのしくみ	1		20			20		
	18	◎	ブレーキの安全装置	1		20			20		
	19										
自動車整備 小計				25	140	80	211		431		
機 器 取 り 扱	01	◎	電子回路実験	1	20				20		
	02	◎	自動車設計Ⅱ(CAD応用)	1			20		20		
	03	◎	デジタル回路実験	1		20			20		
	04										
機器取り扱い 小計				3	20	20	20		60		
整 備 法 規	01	◎	整備法規	1		20			20		
	02	◎	自動車の法令(整備法規)	1		16			16		
	03	◎	自動車関係法規Ⅱ(整備法規)	1				16	16		
	04										
整備法規 小計				3		36		16	52		
検 査 法 規	01	◎	検査法規	1		20			20		
	02	◎	自動車の法令(検査法規)	1		16			16		
	03	◎	自動車関係法規Ⅰ(検査法規)	1				16	16		
	04										
検査法規 小計				3		36		16	52		
自 動 車 概 論	1	◎	自動車ビジネス英語Ⅰ	1			15		15		
	2	◎	自動車ビジネス英語Ⅱ	1			15		15		
	3	◎	自動車ビジネス英語Ⅲ	1			15		15		
	4	◎	モーター制御技術	2				30	30		
	5	◎	安全管理	2				30	30		
	6	◎	自動車ビジネス英会話Ⅰ	1				15	15		
	7	◎	自動車ビジネス英会話Ⅱ	1				15	15		
	8	◎	自動車ビジネス英会話Ⅲ	1				15	15		
	9										
自動車概論 小計				10			45	105	150		
サービスマネージメント 小計											
専門学科 小計				71	392	352	382	137	1263		
専 門 実 習	工 作 作 業	01	◎	工作加工作業	1	32				32	
		02	◎	自動車材料実験	1			30		30	
		03									
		工作作業 小計				2	32		30		62
計 測 作 業	計 測 作 業	01	◎	エンジン整備作業	1	32				32	
		02	◎	エンジン本体の整備	1	40				40	
		03	◎	エンジン・シャシ性能計測	1			30		30	
		04									
計測作業 小計				3	72		30		102		

自動車整備作業	01	◎	車両整備の安全作業	1	32				32
	02	◎	電気装置の基本作業	1	40				40
	03	◎	車両整備の基本作業	1	40				40
	04	◎	始動・充電装置の整備	1	40				40
	05	◎	ブレーキの点検整備	1	40				40
	06	◎	エンジン付属装置の整備	1	40				40
	07	◎	ガソリンエンジン燃料装置の整備	1	40				40
	08	◎	バイクの構造と整備作業	1	40				40
	09	◎	点火装置の整備	1	40				40
	10	◎	マニュアルトランスミッションの整備	1	40				40
	11	◎	車両の電装品整備	1	40				40
	12	◎	クラッチオーバーホール作業	1	40				40
	13	◎	アーク溶接作業	0.5	24				24
	14	◎	メカトロニクス基礎	0.5	24				24
	15	◎	ハイブリッド車の整備	0.5	16				16
	16	◎	電気・電子回路実習	2			60		60
	17	◎	一般整備の実践テクニック	2			60		60
	18	◎	エンジン電子制御装置整備Ⅰ	2			60		60
	19	◎	シャシ電子制御装置整備Ⅰ	2			60		60
	20	◎	エンジン電子制御装置整備Ⅱ	2			60		60
	21	◎	シャシ電子制御装置整備Ⅱ	1			36		36
	22	△	応用セミナーⅠ	1			30		30
	23	◎	エンジン電子制御装置整備Ⅲ	2			60		60
	24	◎	シャシ電子制御装置整備Ⅲ	1			36		36
	25	◎	自動車の新技術Ⅰ	1			30		30
	26	△	応用セミナーⅡ	1			30		30
	27	◎	エンジン電子制御装置整備Ⅳ	1			42		42
	28	◎	シャシ電子制御装置整備Ⅳ	2			60		60
	29	◎	自動車の新技術Ⅱ	1			30		30
	30	◎	電子制御燃料噴射装置の整備	1		40			40
	31	◎	パワーステアリングの整備	1		40			40
	32	◎	デフ・アクスルの整備	1		40			40
	33	◎	ディーゼル燃料噴射ポンプの整備	1		40			40
	34	◎	ホイールアライメントの整備	1		40			40
	35	◎	エンジンの脱着作業	1		40			40
	36	◎	ガソリンエンジンの診断整備	1		40			40
	37	◎	自動車のトラブルシューティング	1		40			40
	38	◎	オートマチックトランスミッションの整備	1		40			40
	39	◎	ディーゼルエンジンの診断整備	1		40			40
	40	◎	エアサス・エアブレーキの整備	1		40			40
	41	◎	ガソリン総合整備	2		72			72
	42	◎	ディーゼル総合整備	2		72			72
	43	◎	プロジェクトセミナーⅠ	1		32			32
	44	◎	プロジェクトセミナーⅡ	1		32			32
	45	◎	プロジェクトセミナーⅢ	1		40			40
	46	◎	グラインダ取扱い作業	0.5		16			16
	47	◎	電動バイクの走行実験(長野実習Ⅰ)	0.5	28				28
	48	◎	大型車両実習(長野実習Ⅱ)	0.5		28			28
	49								
自動車整備作業 小計				54	564	732	654	1950	
自動車検査作業	01	◎	バイクの点検整備	1	40			40	
	02	◎	新技術走行実験	0.5			16	16	
	03	◎	自動車検査実習	1		40		40	
	04	△	大型車両企業研修	0.5	28			28	
	05								
自動車検査作業 小計				3	68	40	16	124	
サービスマネージメント	1	◎	自動車ビジネス実務Ⅰ	0.5			16	16	
	2	◎	自動車ビジネス実務Ⅱ	0.5			16	16	
	3	◎	自動車ビジネス実務Ⅲ	0.5			16	16	
	4	◎	自動車ビジネス実務Ⅳ	0.5			16	16	
	5	◎	自動車ビジネス実務Ⅴ	0.5			16	16	
	6	◎	アライメントと走行性能	1			30	30	
	7								
サービスマネージメント 小計				3.5			80	30	110
専門実習 小計				65.5	736	772	810	30	2348
体験実習	01	◎	インターンシップ導入	0.5			16	16	
	02	◎	企業インターンシップⅠ	4			120	120	
	03	◎	企業インターンシップⅡ	4			120	120	
	04								
体験実習 小計				8.5			256	256	
評価実習	01	◎	定期点検整備の実践テクニック	2			60	60	
	02	◎	顧客対応実務	2			60	60	
	03	◎	エンジン電子制御故障診断	1			36	36	
	04	◎	シャシ電子制御故障診断	2			60	60	
	05	◎	自動車の新技術Ⅲ	1			30	30	
	06	◎	環境安全管理総合整備	1			30	30	
	07	◎	エンジン電子制御総合整備	1			40	40	
	08	◎	シャシ電子制御総合整備	1.5			48	48	
	09	◎	自動車新技術総合整備	1			30	30	
	10	◎	問診・整備説明実務	1.5			56	56	
	11	◎	モビリティ研究	0.5			24	24	
	12	◎	自動車総合診断整備	2			60	60	
	13	◎	自動車法規総合	1			30	30	
	14	◎	自動車電子制御装置総合整備Ⅰ	2			60	60	
	15	◎	自動車電子制御装置総合整備Ⅱ	2			60	60	
	16	◎	自動車電子制御装置総合整備Ⅲ	2			60	60	
	17								
評価実習 小計				23.5			744	744	
実務実習 小計				32			1000	1000	
学科合計				78	504	352	382	137	1375
実習合計				97.5	736	772	810	1030	3348
必要履修時間数(総単位数)				175.5	1240	1124	1192	1167	4723

- ◎…必修科目(当該学科の全学生が卒業までに必ず履修しなければならない科目)
○…選択必修科目(一群の選択科目の中から指定された科目数を選択して履修しなければならない科目)
△…選択科目(学生が任意に選択して受講することができる科目)